



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
MACHUPICCHU
COMUNIDAD EN DESARROLLO EN EQUILIBRIO
FOMENTO AL DESARROLLO DE LA COMUNIDAD
Un Gobierno Contigo

CATALOGO DE OBRAS POR IMPUESTO 2025-2026

ÍNDICE

OFERTA N°1: Asfaltado trocha carrozable Collpani Carrilluchayoc 4

OFERTA N°2: Asfaltado trocha carrozable Collpani Grande - Wilkar 6

OFERTA N°3: Asfaltado trocha carrozable Ccolpani Grande-Pampon Mesada 8

OFERTA N°4: Planta de Tratamiento de residuos sólidos Ccolpani Grande Motelon 10

OFERTA N°5: Construcción de trocha carrozable de 1 km. Altura Rio Urubamba Catarata Rio Apurímac 12

OFERTA N°6: Procesamiento agro industrial del tomate andino en Pampacahua . 14

OFERTA N°7: Implementación de paneles solares en Cedrobamba y Pampacahua16

OFERTA N° 1.....¡Error! Marcador no definido.

OFERTA N° 2.....¡Error! Marcador no definido.

OFERTA N° 3.....¡Error! Marcador no definido.

OFERTA N° 4.....¡Error! Marcador no definido.

OFERTA N° 5.....¡Error! Marcador no definido.

OFERTA N° 6.....¡Error! Marcador no definido.

OFERTA N° 7.....¡Error! Marcador no definido.



PRÓLOGO

El presente Catálogo de Obras por Impuesto tiene como objetivo proporcionar una herramienta clave para el financiamiento de proyectos de infraestructura pública en el Distrito de Machu Picchu, a través de un mecanismo que permite a las empresas contribuir al desarrollo del país mediante la destinación de parte de sus impuestos a obras que beneficien a la comunidad.

Este catálogo reúne una selección de obras estratégicas que no solo buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes locales, sino también fomentar el desarrollo sostenible, el fortalecimiento de la infraestructura turística, y la mejora de la conectividad y los servicios básicos en la región. Las obras incluidas han sido cuidadosamente seleccionadas y priorizadas para asegurar que respondan a las necesidades más urgentes y alineadas con los planes de desarrollo del distrito.

A través del régimen de obras por impuesto, se abre una vía de colaboración entre el sector privado y el público, contribuyendo a la construcción de un futuro más próspero y equilibrado para nuestra población, mediante un mecanismo eficiente y transparente que involucra a diversos actores en la mejora de la infraestructura local. Las empresas que participan en este programa no solo estarán realizando una inversión en la mejora de la región, sino que también estarán generando un impacto positivo y tangible en el bienestar de nuestras comunidades.

Este catálogo, por tanto, es más que una simple lista de proyectos: es una invitación a ser parte activa del cambio y la transformación del Distrito de Machupicchu.





OFERTA 1

Asfaltado trocha carrozable Collpani Grande - Carrilluchayoc



PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO



La trocha carrozable que conecta Collpani y Carrilluchayoc se encuentra en un estado deficiente, dificultando la transitabilidad y accesibilidad de los pobladores. La falta de asfaltado, sumada a la erosión y la ausencia de un sistema adecuado de drenaje, genera constantes deterioros en la vía, especialmente en temporadas de lluvia, cuando se vuelve prácticamente intransitable. Esta situación incrementa los costos y tiempos de transporte, afecta la comercialización de productos agrícolas y limita el acceso a servicios básicos como salud y educación. Asimismo, el mal estado de la vía representa un riesgo para la seguridad vial, aumentando la probabilidad de accidentes.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Estudios y planificación

Gestión y aprobación

Asfalto y mejoramiento vial

Supervisión y control de calidad

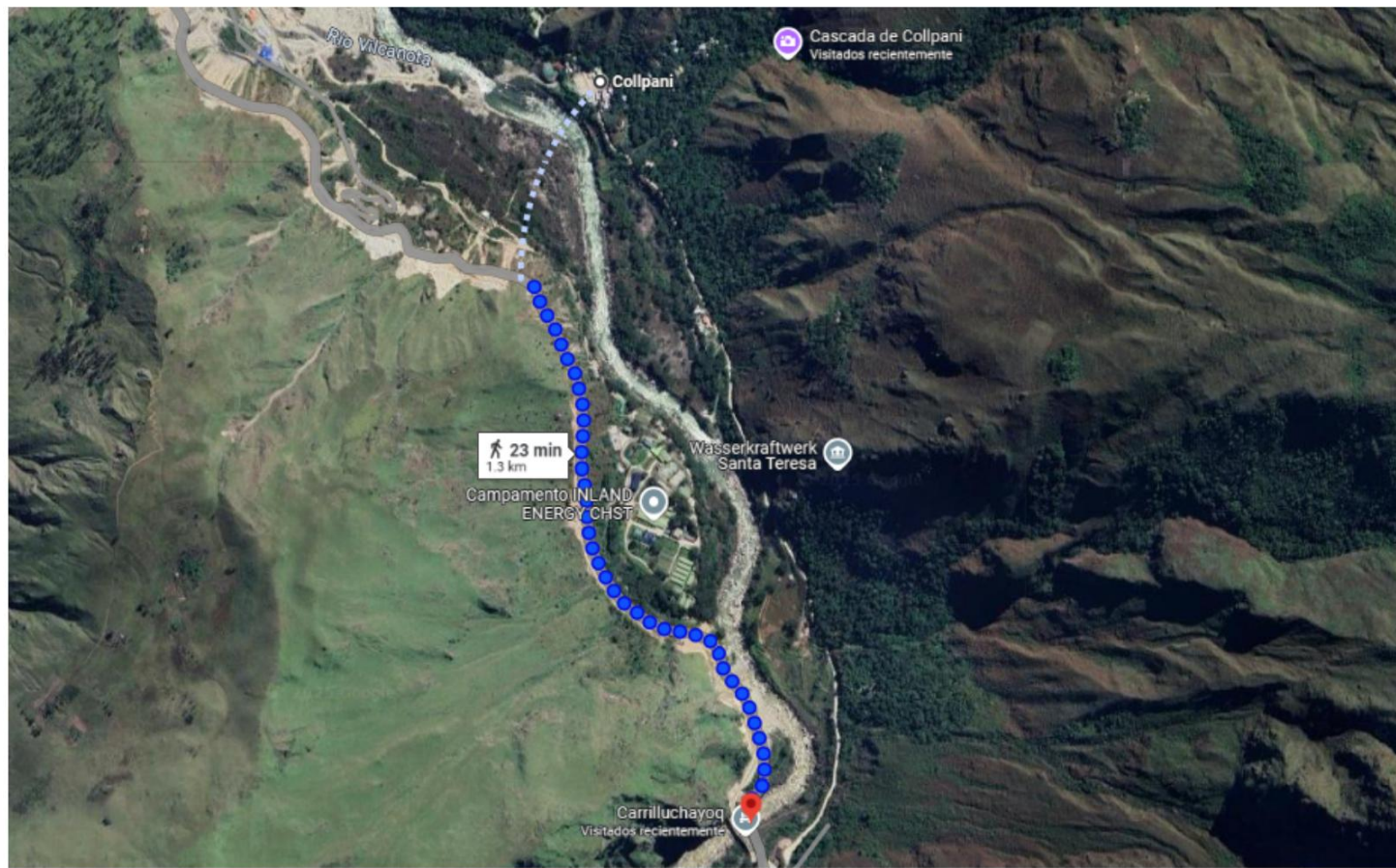
Capacitación y socialización



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

Mejorar la infraestructura vial en el tramo Collpani - Carrilluchayoc mediante el asfaltado de la trocha carrozable, garantizando una vía segura, transitable y duradera que facilite el transporte de personas y mercancías, reduzca costos y tiempos de traslado, y contribuya al desarrollo económico, social y turístico de la zona. Con esta intervención, se busca fortalecer la conectividad de las comunidades, mejorar el acceso a servicios básicos como salud y educación, promover el comercio local y fomentar la integración territorial, elevando así la calidad de vida de los habitantes y optimizando las condiciones para la inversión y el crecimiento sostenible del distrito de Machupicchu.





**OFERTA N° 1: Asfaltado trocha carrozable
Collpani- Carrilluchayoc**





OFERTA 2

Asfaltado trocha carrozable Collpani Grande - Wilkar



PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO



La trocha carrozable que conecta Ccolpani Grande con Wilkar se encuentra en condiciones precarias, presentando desniveles, erosión y falta de infraestructura adecuada, lo que dificulta el tránsito vehicular y peatonal. Esta situación incrementa los costos de transporte, reduce la conectividad entre comunidades y limita el acceso a servicios esenciales como salud, educación y comercio. Además, en épocas de lluvias, la vía se vuelve intransitable debido al lodo y la acumulación de agua, generando riesgos para la seguridad de los pobladores, afectando la movilidad y restringiendo el desarrollo económico de la zona, al dificultar la comercialización de productos agrícolas y el acceso de turistas y proveedores.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Estudios y planificación

Gestión y contratación

preparacion del terreno y construccion

Colocación del asfaltado y señalizacion vial

Supervisión, control de calidad y entrega de obra



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

Garantizar la conectividad y el desarrollo sostenible de las comunidades de Ccolpani Grande y Wilkar mediante el asfaltado de la trocha carrozable, mejorando la transitabilidad, reduciendo los tiempos y costos de transporte, y fortaleciendo el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Este proyecto busca impulsar el crecimiento económico local facilitando la comercialización de productos agrícolas y promoviendo el turismo, al mismo tiempo que se minimizan los riesgos asociados a las condiciones climáticas adversas, asegurando una infraestructura vial segura, durable y eficiente que contribuya al bienestar y calidad de vida de la población.





**OFERTA N° 2: Asfaltado trocha carrozable
Collpani Grande - Wilkar**





OFERTA 3

Asfaltado trocha carrozable Ccolpani Grande-Pampon Mesada



COMPONENTES DEL PROYECTO

PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO



El estado precario de la trocha carrozable entre Ccolpani Grande y Pampon Mesada afecta gravemente la conectividad y transitabilidad en la zona, dificultando el transporte seguro de personas, bienes y productos agrícolas. La falta de pavimentación y mantenimiento adecuado genera problemas como erosión, baches y falta de drenaje, especialmente en épocas de lluvia, lo que incrementa los costos de transporte, reduce la competitividad de los productores locales y limita el acceso de la población a servicios esenciales como salud, educación y comercio.

Elaboración del expediente técnico y gestión de financiamiento

Coordinación y socialización con comunidades y autoridades locales

Preparación del terreno y adecuación de la vía

Ejecución del asfaltado y señalización de la vía

Supervisión, control de calidad y plan de mantenimiento



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es mejorar la transitabilidad y conectividad entre Ccolpani Grande y Pampon Mesada mediante el asfaltado de la trocha carrozable. Garantizar un transporte seguro y eficiente para la población, reduciendo tiempos y costos logísticos. Facilitar el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Impulsar la competitividad de los productores locales mediante mejores condiciones para el traslado de bienes. Reducir riesgos de accidentes y mejorar la





**OFERTA N° 3: Asfaltado trocha carrozable
Ccolpani Grande-Pampon Mesada**





OFERTA 4

Planta de Tratamiento de residuos sólidos Ccolpani Grande Motelon



PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO

El problema central que intenta resolver el proyecto de revalorización y tratamiento de residuos sólidos del santuario histórico de Machupicchu (15 toneladas promedio diario). Compost, humus en la comunidad de Ccollpani Grande es la gestión de los residuos sólidos generados en el Santuario Histórico de Machupicchu, lo que ha generado un impacto ambiental negativo y un costo económico altísimo ejecutado actualmente por la municipalidad local. A través de la implementación del proyecto de tratamiento de residuos sólidos del santuario histórico de Machupicchu (15 toneladas promedio diario)



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

Implementar un sistema integral de revalorización y tratamiento de los residuos sólidos generados en el Santuario Histórico de Machupicchu, gestionando un promedio diario de 15 toneladas de desechos. Este sistema estará basado en la producción de compost y humus en la comunidad de Ccollpani Grande, con el propósito de reducir significativamente la cantidad de residuos enviados a disposición final, prevenir la contaminación ambiental y mejorar la calidad de vida de la población local. Asimismo, el proyecto fomentará prácticas sostenibles en la gestión de residuos, promoverá la sensibilización ambiental entre los residentes y visitantes, y apoyará la agricultura orgánica mediante el uso de abonos naturales producidos a partir del tratamiento de los residuos, contribuyendo al desarrollo sostenible de la región.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Biodigestor moderno

Planta de generación de energía eléctrica

Sistema de recolección y transporte de residuos sólidos

Infraestructura para el almacenamiento de residuos sólidos

Capacitación y educación

Monitoreo y evaluación





**OFERTA N° 04: Planta de Tratamiento de
residuos sólidos Ccolpani grande Motelon**





OFERTA 5

Construcción de trocha carrozable en Ccollpani Grande de 1 km. Altura rio Urubamba Catarata Rio Apurímac.



PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO

La catarata de Collpani Grande enfrenta una accesibilidad limitada debido a la ausencia de una trocha carrozable, lo que restringe el desarrollo turístico y económico de la zona. Actualmente, el acceso es solo peatonal, dificultando la llegada de visitantes y reduciendo el potencial de crecimiento de actividades vinculadas al turismo y la economía local. Esta problemática se debe a la falta de infraestructura vial adecuada, la escasa inversión en conectividad turística y las condiciones geográficas desafiantes del terreno.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Planificación y Estudios Técnicos

Construcción de la Trocha Carrozable

Instalación de Infraestructura Complementaria

Monitoreo y Evaluación del Proyecto



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto es mejorar la accesibilidad a la catarata de Collpani Grande mediante la construcción de una trocha carrozable de 1 km, permitiendo el tránsito vehicular y facilitando la llegada de visitantes. Esta intervención busca impulsar el turismo sostenible y generar oportunidades económicas para la comunidad local. Para ello, se implementarán medidas de estabilización de taludes y drenaje pluvial, garantizando la seguridad y durabilidad de la vía. Además, se instalará señalización adecuada y se acondicionará el acceso para optimizar la experiencia de los turistas, contribuyendo así al desarrollo económico y social de la zona.





OFERTA N° 5: Construcción de trocha carrozable en Ccollpani Grande de 1 km. Altura río Urubamba Catarata Río Apurímac.





OFERTA 6

Procesamiento agro industrial del tomate andino en Pampacchahua



PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO

El proyecto " Envasado de producto agroindustrial Mermelada y pasta de tomate de árbol en Pampacchahua" el problema central es la baja valorización y aprovechamiento del tomate de árbol en Pampacchahua, limitando su comercialización y generando desperdicio de la producción local. Este problema abarca la falta de procesamiento y envasado adecuado, lo que impide que el producto llegue a mercados más amplios con valor agregado. En la comunidad de Pampacchahua, se registra una alta producción de tomate de árbol. Sin embargo, esta producción no se aprovecha de manera óptima debido a diversos factores que limitan su valorización y comercialización



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

El objetivo central del proyecto "Envasado de producto agroindustrial Mermelada y pasta de tomate de árbol en Pampacchahua", es desarrollar el procesamiento y envasado de mermelada y pasta de tomate de árbol en Pampacchahua para generar valor agregado, reducir el desperdicio de la producción local y mejorar las oportunidades de comercialización. Este objetivo busca solucionar el problema central mediante la transformación del tomate de árbol en un producto con mayor durabilidad y demanda en el mercado.

COMPONENTES DEL PROYECTO

- Estudio técnico y de viabilidad
- Diseño y planificación del proceso productivo
- Implementacion de infraestructura y adquisición de equipos
- Capacitación y fortalecimiento de capacidades
- Desarrollo y validación del producto
- Estrategias de comercializacion y posicionamiento del producto
- Monitoreo y evaluación del proyecto







OFERTA 7

Implementación de paneles solares en Cedrobamba y Pampacchahua



PROBLEMA CENTRAL DEL PROYECTO

El problema central que aborda el proyecto de "Implementación de Panel Solar para el Centro Poblado de Cedrobamba y Pampacchahua" podría ser la falta de acceso a una fuente de energía sostenible y confiable, lo que limita el desarrollo económico y social de la comunidad. La oferta de paneles solares busca ofrecer una solución ecológica y económica, reduciendo la dependencia de fuentes de energía convencionales, costosas y no siempre accesibles, como el combustible o la electricidad de la red nacional. Además, al ser una fuente renovable, contribuye al bienestar ambiental, disminuyendo la huella de carbono y promoviendo la autosuficiencia energética en la comunidad.

COMPONENTES DEL PROYECTO

Diagnóstico y Estudio de Viabilidad

Planificación y Diseño del Proyecto

Adquisición de Equipos y Capacitación

Instalación de los Sistemas Solares

Monitoreo, Mantenimiento y Evaluación de Impacto



OBJETIVO CENTRAL DEL PROYECTO

El objetivo central del proyecto "Implementación de Panel Solar para el Centro Poblado de Cedrobamba Pampacchahua" es proporcionar una fuente de energía sostenible y renovable a la comunidad, mediante la instalación de sistemas de paneles solares, con el fin de mejorar el acceso a electricidad, contribuir al desarrollo social y económico local, y promover la protección del medio ambiente a través del uso de energías limpias. Esto permitirá mejorar la calidad de vida de los habitantes, facilitando el acceso a servicios esenciales como iluminación, educación, salud y otras actividades productivas.





OFERTA N° 7: Implementación de paneles solares en Cedrobamba y Pampacchahua



OFERTA N° 01

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: ASFALTADO TROCHA CARROZABLE COLLPANI-CARRILLUCHAYOC
2	Justificación	El asfaltado de la trocha carrozable Collpani - Carrilluchayoc es una necesidad urgente para mejorar la conectividad y promover el desarrollo sostenible del distrito de Machupicchu. Actualmente, esta vía se encuentra en condiciones deficientes, con un alto grado de deterioro que dificulta la transitabilidad, especialmente en temporadas de lluvia, cuando se vuelve casi intransitable debido al lodo y la erosión. Desde el punto de vista económico, la falta de infraestructura vial adecuada limita la comercialización de productos agrícolas, afectando a los productores de Collpani y Carrilluchayoc, quienes dependen de la venta de maíz, papa, hortalizas y productos lácteos. Según estimaciones locales, los costos de transporte pueden aumentar hasta en un 30% debido a la dificultad de acceso, encareciendo los productos y reduciendo la competitividad del mercado local. Además, el turismo, una de las principales fuentes de ingresos del distrito de Machupicchu, se ve restringido por la falta de una vía adecuada, lo que limita la diversificación de rutas y el acceso a atractivos naturales y culturales cercanos. En términos de seguridad, el mal estado de la vía incrementa el riesgo de accidentes. Se ha registrado que en temporadas de lluvia los deslizamientos y el deterioro de la vía aumentan en más de un 40% las probabilidades de incidentes viales, afectando tanto a transportistas como a peatones. Además, el acceso a servicios básicos como educación y salud se ve comprometido, ya que los habitantes de estas comunidades deben recorrer largos trayectos en condiciones adversas para llegar a centros de atención en Machupicchu Pueblo. La inversión en el asfaltado de esta vía permitirá reducir los tiempos de traslado en aproximadamente un 50%, optimizar los costos logísticos y garantizar una movilidad segura y eficiente. Asimismo, contribuirá a fortalecer la economía local, facilitar la distribución de bienes y servicios, y mejorar la calidad de vida de la población. Además, un mejor acceso a la zona incentivará la inversión en actividades productivas y turísticas, generando empleo y dinamizando la economía del distrito.
3	Objetivo	El proyecto de asfaltado de la trocha carrozable Collpani - Carrilluchayoc tiene como objetivo mejorar la transitabilidad y accesibilidad en la zona, garantizando una infraestructura vial segura, eficiente y permanente. Actualmente, la vía presenta condiciones deficientes que dificultan el transporte de personas y mercancías, incrementando los costos logísticos y limitando el desarrollo económico y social de las comunidades involucradas. Con esta intervención, se busca reducir los tiempos de traslado, mejorar la seguridad vial mediante sistemas adecuados de drenaje y señalización, y fortalecer la economía local facilitando el comercio y la producción agrícola. Además, el asfaltado permitirá impulsar el turismo y la inversión en la zona,



		generando nuevas oportunidades de desarrollo. Asimismo, mejorará el acceso a servicios básicos como salud y educación, beneficiando a la población que depende de esta vía para su movilidad diaria. De esta manera, el proyecto contribuirá significativamente a mejorar la calidad de vida de los habitantes del distrito de Machupicchu y a consolidar una infraestructura vial moderna y sostenible.
4	Resultados	La construcción de la trocha carrozable de 1 km hacia la catarata de Collpani Grande permitirá mejorar significativamente la accesibilidad a este atractivo natural, facilitando el tránsito vehicular y reduciendo el tiempo de llegada de turistas y pobladores. Con una vía adecuada, se eliminarán las barreras de acceso que actualmente limitan la afluencia de visitantes, promoviendo la integración de Collpani Grande en los circuitos turísticos del distrito de Machupicchu. Este proyecto contribuirá al impulso del turismo sostenible en la zona, aumentando en al menos un 30% la llegada de turistas en el primer año de operación. La mejora en la conectividad fomentará la diversificación de la oferta turística, promoviendo actividades como el ecoturismo, el avistamiento de aves y el turismo de aventura. Además, la mayor afluencia de visitantes dinamizará la economía local al generar nuevas oportunidades de empleo y emprendimiento en sectores como hospedaje, gastronomía y comercialización de artesanías y productos locales. Desde el punto de vista técnico, la construcción de la trocha incluirá la implementación de sistemas de drenaje pluvial y estabilización de taludes, garantizando la seguridad y sostenibilidad de la vía a largo plazo. Asimismo, se instalará señalización adecuada para orientar y proteger a los visitantes, minimizando riesgos y mejorando la experiencia turística. Además de sus beneficios económicos y turísticos, el proyecto fortalecerá el desarrollo territorial y la integración comunitaria, al conectar a la población local con sus recursos naturales y fomentar su participación en la cadena de valor del turismo. La revalorización de Collpani Grande como destino turístico contribuirá a descentralizar el turismo en el distrito de Machupicchu, permitiendo una distribución más equitativa de sus beneficios y mejorando la calidad de vida de los habitantes.
5	Actividades	Actividad I. Estudios y planificación: - Elaboración de estudios técnicos, topográficos y geotécnicos para determinar la viabilidad del asfaltado. - Diseño de la infraestructura vial considerando drenaje, señalización y seguridad. - Evaluación de impacto ambiental y social para garantizar la sostenibilidad del proyecto. Actividad II. Gestión y aprobación: - Coordinación con autoridades locales y regionales para la aprobación del proyecto. - Obtención de permisos y licencias ambientales y de construcción. - Asignación de presupuesto y financiamiento para la ejecución del proyecto. Actividad III. Asfaltado y mejoramiento vial: - Aplicación de base y subbase granular para estabilizar la vía.



		- Colocación de la carpeta asfáltica con un espesor adecuado para el tránsito vehicular. - Implementación de señalización horizontal y vertical para mejorar la seguridad vial. Actividad IV. Supervisión y control de calidad: - Monitoreo continuo del avance del proyecto para garantizar el cumplimiento de estándares técnicos. - Evaluación de calidad de materiales y procesos de construcción. - Corrección de posibles fallas durante la ejecución del asfaltado. Actividad V. Capacitación y socialización: - Talleres con la comunidad sobre el mantenimiento y uso adecuado de la infraestructura vial. - Capacitación a transportistas y población en seguridad vial. - Sensibilización sobre el impacto del proyecto en el desarrollo local y el medio ambiente. Estas actividades permitirán garantizar la ejecución eficiente del proyecto, asegurando que la nueva infraestructura vial cumpla con los estándares de calidad, seguridad y sostenibilidad requeridos para beneficiar a la población del distrito de Machupicchu.
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos generados por la actividad turística
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$. 30,000.00 USD Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	12 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado:
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☐ Pobre ☒ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad



		☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☐ Otras: Público en General N.º total de personas:																																		
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	<table border="0"> <tr><td>1. Fin de la pobreza</td><td>☐</td></tr> <tr><td>2. Hambre cero</td><td>☐</td></tr> <tr><td>3. Salud y bienestar</td><td>X</td></tr> <tr><td>4. Educación de calidad</td><td>☐</td></tr> <tr><td>5. Igualdad de género</td><td>☐</td></tr> <tr><td>6. Agua limpia y saneamiento</td><td>☐</td></tr> <tr><td>7. Energía asequible y no contaminante</td><td>☐</td></tr> <tr><td>8. Trabajo decente y crecimiento económico</td><td>X</td></tr> <tr><td>9. Industria, innovación e infraestructura</td><td>X</td></tr> <tr><td>10. Reducción de las desigualdades</td><td>☐</td></tr> <tr><td>11. Ciudades y comunidades sostenibles</td><td>X</td></tr> <tr><td>12. Producción y consumo responsables</td><td>☐</td></tr> <tr><td>13. Acción por el clima</td><td>☐</td></tr> <tr><td>14. Vida submarina</td><td>☐</td></tr> <tr><td>15. Vida de ecosistemas terrestres</td><td>☐</td></tr> <tr><td>16. Paz, justicia e instituciones sólidas</td><td>☐</td></tr> <tr><td>17. Alianzas para lograr los objetivos</td><td>☐</td></tr> </table>	1. Fin de la pobreza	☐	2. Hambre cero	☐	3. Salud y bienestar	X	4. Educación de calidad	☐	5. Igualdad de género	☐	6. Agua limpia y saneamiento	☐	7. Energía asequible y no contaminante	☐	8. Trabajo decente y crecimiento económico	X	9. Industria, innovación e infraestructura	X	10. Reducción de las desigualdades	☐	11. Ciudades y comunidades sostenibles	X	12. Producción y consumo responsables	☐	13. Acción por el clima	☐	14. Vida submarina	☐	15. Vida de ecosistemas terrestres	☐	16. Paz, justicia e instituciones sólidas	☐	17. Alianzas para lograr los objetivos	☐
1. Fin de la pobreza	☐																																			
2. Hambre cero	☐																																			
3. Salud y bienestar	X																																			
4. Educación de calidad	☐																																			
5. Igualdad de género	☐																																			
6. Agua limpia y saneamiento	☐																																			
7. Energía asequible y no contaminante	☐																																			
8. Trabajo decente y crecimiento económico	X																																			
9. Industria, innovación e infraestructura	X																																			
10. Reducción de las desigualdades	☐																																			
11. Ciudades y comunidades sostenibles	X																																			
12. Producción y consumo responsables	☐																																			
13. Acción por el clima	☐																																			
14. Vida submarina	☐																																			
15. Vida de ecosistemas terrestres	☐																																			
16. Paz, justicia e instituciones sólidas	☐																																			
17. Alianzas para lograr los objetivos	☐																																			
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social X Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía ☐ Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional X Área 4: Recursos naturales y medio ambiente ☐ Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:																																		
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu																																		
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025																																		
16	Persona de contacto	<table border="1"> <tr> <td>Nombre:</td><td>Lic. Oscar Valencia Aucca</td></tr> <tr> <td>Cargo:</td><td>Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu</td></tr> <tr> <td>Correo Electrónico:</td><td>cooperacion.internacional.mapi@gmail.com</td></tr> <tr> <td>Teléfono</td><td>+51 984 332 200</td></tr> <tr> <td>Dirección Institucional:</td><td>Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú</td></tr> </table>	Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca	Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu	Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com	Teléfono	+51 984 332 200	Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú																								
Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca																																			
Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu																																			
Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com																																			
Teléfono	+51 984 332 200																																			
Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú																																			



OFERTA N° 02

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: ASFALTADO DE TROCHA CARROZABLE CCOLPANI GRANDE - WILKAR
2	Justificación	El asfaltado de la trocha carrozable Ccolpani Grande - Wilkar es una necesidad urgente para mejorar la conectividad, reducir costos de transporte y fomentar el desarrollo económico en el distrito de Machu Picchu. Actualmente, la vía se encuentra en malas condiciones, con una superficie irregular, tramos erosionados y ausencia de drenaje pluvial, lo que dificulta el tránsito vehicular y peatonal. Esta situación afecta directamente a los habitantes de Ccolpani Grande, Wilkar y comunidades aledañas, sumando aproximadamente 1,500 personas que enfrentan problemas de movilidad en su vida cotidiana. El mal estado de la vía ha generado un incremento del 30% al 50% en los costos de transporte, lo que impacta negativamente en la economía local. Asimismo, la producción agrícola de la zona, que incluye cultivos de maíz, papa, hortalizas y frutales, sufre pérdidas de hasta un 40% debido a la dificultad para trasladar los productos a los mercados. Esta problemática no solo afecta a los productores, sino que también encarece los alimentos para los consumidores y limita el comercio en la región. El acceso a servicios básicos también se ve seriamente comprometido. Se estima que el 60% de los estudiantes de la zona tienen dificultades para asistir a sus centros educativos durante la temporada de lluvias debido a la intransitabilidad de la vía. Del mismo modo, los centros de salud enfrentan retrasos en la atención de emergencias, ya que el mal estado del camino impide el rápido traslado de ambulancias y personal médico. Las condiciones climáticas agravan aún más la problemática. Durante la temporada de lluvias, que abarca de diciembre a marzo, el tráfico en la vía se reduce hasta en un 80%, dejando a muchas familias aisladas. Además, la precariedad del camino ha incrementado en un 25% los accidentes viales, especialmente en motocicletas y vehículos de carga liviana, poniendo en riesgo la seguridad de la población. El asfaltado de esta trocha carrozable traerá múltiples beneficios. Se estima que los tiempos de viaje entre Ccolpani Grande y Wilkar se reducirán en un 50%, mientras que los costos de transporte disminuirán en un 30%. Asimismo, se espera una reducción de al menos un 20% en los accidentes viales, mejorando la seguridad y calidad de vida de los habitantes. Además, esta infraestructura potenciará la economía local al facilitar la comercialización de productos agrícolas y promover el turismo, fortaleciendo el desarrollo sostenible de la región. Este proyecto se enmarca dentro de las políticas de desarrollo territorial y reducción de brechas de infraestructura en zonas rurales, contribuyendo a una mejor integración de las comunidades y garantizando un acceso seguro y eficiente para la población del distrito de Machu Picchu.
3	Objetivo	El objetivo del proyecto es mejorar la transitabilidad y conectividad entre las comunidades de Ccolpani Grande y Wilkar mediante el asfaltado de la trocha carrozable, garantizando una vía segura, accesible y eficiente que permita



		reducir costos y tiempos de transporte, así como fortalecer el desarrollo económico y social de la zona. Este proyecto busca optimizar las condiciones de movilidad, facilitando el acceso de la población a servicios básicos como salud, educación y comercio, especialmente en temporadas de lluvias, cuando la vía se vuelve intransitable. Asimismo, pretende impulsar la actividad agrícola y comercial, permitiendo a los productores transportar sus bienes de manera más rápida y segura a los mercados, reduciendo las pérdidas económicas por dificultades logísticas. Además, con la mejora de la infraestructura vial, se promoverá la seguridad de los usuarios, disminuyendo el número de accidentes viales y mejorando la calidad de vida de los habitantes. La ejecución del asfaltado contribuirá también al desarrollo turístico de la región, al facilitar el acceso de visitantes y proveedores de servicios, generando nuevas oportunidades económicas para la población local. En términos generales, el proyecto se orienta a fortalecer la integración territorial, reducir la vulnerabilidad de la población frente a factores climáticos adversos y mejorar la infraestructura de transporte en el distrito de Machu Picchu, asegurando un desarrollo sostenible y equitativo para las comunidades beneficiarias.
4	Resultados	La ejecución del asfaltado de la trocha carrozable Ccolpani Grande - Wilkar permitirá una mejora significativa en la infraestructura vial de la zona, garantizando una vía transitable y segura durante todo el año. Con esta obra, se eliminarán los problemas de erosión, baches y falta de drenaje, asegurando un acceso adecuado tanto para vehículos como para peatones. Uno de los principales beneficios será la reducción del tiempo de viaje entre ambas comunidades en un 50%, lo que agilizará el traslado de personas y mercancías. Asimismo, los costos de transporte disminuirán en un 30%, favoreciendo especialmente a productores, comerciantes y transportistas, quienes actualmente enfrentan sobrecostos debido al mal estado de la vía. El proyecto también tendrá un impacto positivo en el acceso a servicios básicos. Se espera que la mejora en la infraestructura vial reduzca la inasistencia escolar en un 60%, ya que los niños y jóvenes podrán trasladarse con mayor facilidad a sus centros educativos, incluso en épocas de lluvia. Del mismo modo, se optimizará la respuesta ante emergencias médicas, permitiendo un traslado más rápido de pacientes y personal de salud. En términos económicos, el asfaltado facilitará el transporte de productos agrícolas como maíz, papa, hortalizas y frutas, reduciendo las pérdidas económicas en un 40%. Esto fortalecerá la rentabilidad de los productores locales y permitirá una mejor comercialización de los bienes en mercados regionales. Otro de los resultados esperados es la reducción de accidentes viales en al menos un 20%, gracias a una vía más segura y en mejores condiciones. Actualmente, los vehículos de carga liviana y motocicletas son los más afectados por el deterioro del camino, por lo que su mejora contribuirá a disminuir los riesgos de siniestros y daños materiales. El proyecto también impulsará el turismo y el desarrollo económico local, ya que una mejor accesibilidad permitirá la llegada de más visitantes, promoviendo la diversificación de actividades productivas en la zona.



		Finalmente, la obra fortalecerá la integración territorial del distrito de Machu Picchu, conectando de manera más eficiente a Ccolpani Grande y Wilkar con otras comunidades y centros urbanos. En conclusión, este proyecto traerá beneficios a nivel social, económico y de infraestructura, asegurando una mejor calidad de vida para la población y promoviendo un crecimiento sostenible en la región.
5	Actividades	Actividad I. Estudios y planificación del proyecto - Realización de estudios técnicos (topográficos, geotécnicos y ambientales) para garantizar la viabilidad del asfaltado. - Elaboración del expediente técnico y diseño del trazado vial. - Gestión de permisos y autorizaciones necesarias. Actividad II. Gestión de financiamiento y contratación de la empresa ejecutora - Identificación y aseguramiento de fuentes de financiamiento. - Proceso de licitación y selección de la empresa encargada de la obra. - Firma de contratos y planificación operativa. Actividad III. Preparación del terreno y construcción de la base vial - Limpieza, desbroce y nivelación del terreno. - Instalación de sistemas de drenaje para evitar erosión y daños futuros. - Compactación del suelo y colocación de la subbase y base granular. Actividad IV. Colocación del asfaltado y señalización vial - Aplicación de la carpeta asfáltica con sus respectivas capas de adherencia. - Instalación de señalización horizontal y vertical para mejorar la seguridad vial. Actividad V. Supervisión, control de calidad y entrega de la obra - Monitoreo del cumplimiento de los estándares técnicos y normativos. - Corrección de observaciones y optimización de la infraestructura. Entrega formal de la vía y socialización con la comunidad beneficiaria.
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos por servicios turísticos del recurso.
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$30,000.00 USD Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	8 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CCOLLPANI GRANDE, WILKAR.
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☐ Pobre ☒ No pobre



		Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	1. Fin de la pobreza ☐ 2. Hambre cero ☐ 3. Salud y bienestar ☐ 4. Educación de calidad ☐ 5. Igualdad de género ☐ 6. Agua limpia y saneamiento ☐ 7. Energía asequible y no contaminante ☐ 8. Trabajo decente y crecimiento económico ☒ 9. Industria, innovación e infraestructura ☒ 10. Reducción de las desigualdades ☐ 11. Ciudades y comunidades sostenibles ☒ 12. Producción y consumo responsables ☐ 13. Acción por el clima ☐ 14. Vida submarina ☐ 15. Vida de ecosistemas terrestres ☐ 16. Paz, justicia e instituciones sólidas ☐ 17. Alianzas para lograr los objetivos ☐
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social ☒ Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía ☐ Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional ☒ Área 4: Recursos naturales y medio ambiente ☐ Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu



15	Fecha de elaboración	ENERO 2025	
16	Persona de contacto	Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca
		Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu
		Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com
		Teléfono	+51 984 332 200
		Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú



OFERTA N° 03

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: PROYECTO N°3: ASFALTADO TROCHA CARROZABLE CCOLPANI GRANDE PAMPON MESADA
2	Justificación	El asfaltado de la trocha carrozable entre Ccolpani Grande y Pampon Mesada es una intervención clave para mejorar la conectividad y la calidad de vida de la población. Actualmente, la vía se encuentra en condiciones precarias, con una superficie de tierra y piedra que dificulta el tránsito de vehículos y personas, especialmente durante la temporada de lluvias, cuando la erosión y los deslizamientos incrementan los riesgos de accidentes y bloqueos viales. Según datos locales, más del 70% de la población rural enfrenta dificultades para transportar sus productos agrícolas y pecuarios debido a la falta de infraestructura vial adecuada, lo que encarece los costos de distribución y reduce su competitividad en los mercados regionales. El distrito de Machupicchu cuenta con un flujo significativo de turistas, con un promedio de 4,000 a 5,000 visitantes diarios, lo que genera una oportunidad para el desarrollo económico local. Sin embargo, la falta de vías adecuadas impide que las comunidades cercanas puedan integrarse a esta dinámica turística y comercial. Además, los tiempos de traslado en esta trocha carrozable pueden duplicarse en temporada de lluvias, afectando el acceso a servicios básicos como salud y educación. En emergencias médicas, los retrasos en el traslado de pacientes a centros de salud pueden ser críticos, considerando que el 40% de las atenciones de urgencia en comunidades alejadas se ven afectadas por la falta de infraestructura vial. Este proyecto permitirá reducir los tiempos de desplazamiento hasta en un 50%, optimizar el transporte de bienes y personas, y fortalecer el desarrollo económico mediante mejores condiciones para la actividad agrícola, pecuaria y turística. Asimismo, contribuirá a la seguridad vial, disminuyendo la incidencia de accidentes y mejorando la respuesta ante emergencias. La intervención también ayudará a frenar la migración de la población a otros centros urbanos al garantizar condiciones más favorables para el desarrollo social y económico. Dado el impacto directo en la movilidad, la productividad y la calidad de vida de la población, este proyecto se justifica como una acción estratégica para la integración territorial, el crecimiento sostenible y la dinamización económica del distrito de Machupicchu.
3	Objetivo	Mejorar la conectividad y transitabilidad entre Ccolpani Grande y Pampon Mesada mediante el asfaltado de la trocha carrozable, garantizando un transporte seguro, eficiente y sostenible. Reducir los tiempos y costos de traslado de personas, bienes y productos agrícolas, facilitando el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Impulsar el desarrollo económico y productivo de la zona al mejorar las condiciones para la actividad agrícola, pecuaria y turística. Disminuir el riesgo de accidentes y mejorar la seguridad vial, promoviendo una mejor calidad de vida para la población.
4	Resultados	El asfaltado de la trocha carrozable entre Ccolpani Grande y Pampon Mesada mejorará significativamente la transitabilidad en la zona, permitiendo una



		reducción de al menos 50% en los tiempos de traslado. Esto facilitará el desplazamiento seguro de vehículos y personas, especialmente en temporadas de lluvia, cuando las condiciones del camino actualmente dificultan la movilidad. Asimismo, el mejoramiento de la vía optimizará el transporte de bienes y productos agrícolas, beneficiando a los productores locales al reducir costos logísticos y mejorar su acceso a los mercados regionales. Esto fortalecerá la competitividad de la producción agropecuaria y promoverá un incremento en el comercio local. Otro resultado clave será el mejor acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Las familias de la zona podrán trasladarse con mayor facilidad a centros de atención médica y educativos, mejorando su calidad de vida y reduciendo la vulnerabilidad ante emergencias. Además, se facilitará la llegada de ambulancias y otros vehículos de servicio esencial. La seguridad vial también se verá fortalecida con la pavimentación de la trocha, ya que se reducirá el riesgo de accidentes causados por baches, deslizamientos y superficies inestables. Esto permitirá una circulación más fluida y segura, especialmente para vehículos de transporte y emergencia, mejorando la respuesta ante situaciones críticas. El desarrollo económico y turístico de la zona se verá impulsado gracias a una infraestructura vial adecuada, generando nuevas oportunidades de inversión y empleo. Con mejores condiciones de acceso, se fomentará la llegada de visitantes, dinamizando la economía local y promoviendo la diversificación de actividades productivas. Finalmente, la mejora en la infraestructura vial contribuirá a la integración territorial y reducirá la migración de la población hacia otros centros urbanos en busca de mejores condiciones de vida. Además, el asfaltado de la vía disminuirá el impacto ambiental al reducir el polvo y la erosión del suelo, generando un entorno más sostenible para la comunidad.
5	Actividades	Actividad I. Elaboración del expediente técnico y gestión de financiamiento Se desarrollarán estudios topográficos, geotécnicos y ambientales para definir la viabilidad del proyecto. Además, se elaborará el expediente técnico y se gestionará el financiamiento ante entidades gubernamentales y posibles fuentes de cooperación. Actividad II. Coordinación y socialización con comunidades y autoridades locales Se realizarán reuniones con la población beneficiaria, autoridades locales y regionales para informar sobre el proyecto, obtener su respaldo y asegurar la participación activa de la comunidad en su implementación y mantenimiento. Actividad III. Preparación del terreno y adecuación de la vía Se ejecutarán trabajos de desmonte, nivelación, compactación del suelo e implementación de drenajes pluviales para garantizar la estabilidad y durabilidad de la vía antes del asfaltado. Actividad IV. Ejecución del asfaltado y señalización de la vía



		Se aplicarán capas de base y carpeta asfáltica cumpliendo estándares técnicos, además de la instalación de señalización vial para garantizar la seguridad de los usuarios. Actividad V. Supervisión, control de calidad y plan de mantenimiento Se implementará un sistema de monitoreo durante la ejecución de la obra para garantizar el cumplimiento de los estándares técnicos. Asimismo, se desarrollará un plan de mantenimiento periódico para conservar la vía en óptimas condiciones
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos por servicios turísticos del recurso.
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$.30,000.00 USD Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	8 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CCOLLPANI GRANDE, PAMPON MESADA.
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☒ Pobre ☐ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	18. Fin de la pobreza ☐ 19. Hambre cero ☐ 20. Salud y bienestar ☐ 21. Educación de calidad ☐ 22. Igualdad de género ☐ 23. Agua limpia y saneamiento ☐ 24. Energía asequible y no contaminante ☐



		25. Trabajo decente y crecimiento económico X 26. Industria, innovación e infraestructura X 27. Reducción de las desigualdades ☐ 28. Ciudades y comunidades sostenibles X 29. Producción y consumo responsables ☐ 30. Acción por el clima ☐ 31. Vida submarina ☐ 32. Vida de ecosistemas terrestres ☐ 33. Paz, justicia e instituciones sólidas ☐ 34. Alianzas para lograr los objetivos ☐
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social X Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía ☐ Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional X Área 4: Recursos naturales y medio ambiente ☐ Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025
16	Persona de contacto	Nombre: Lic. Oscar Valencia Auca Cargo: Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu Correo Electrónico: cooperacion.internacional.mapi@gmail.com Teléfono +51 984 332 200 Dirección Institucional: Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú

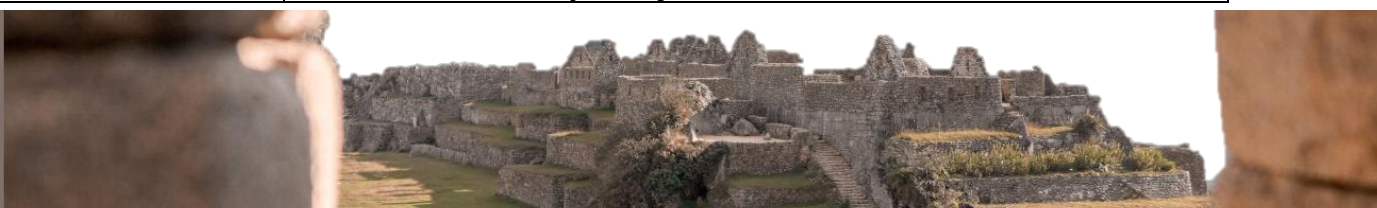


OFERTA N° 04

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS CCOLPANI GRANDE MOTELON
2	Justificación	El proyecto de revalorización y tratamiento de residuos sólidos del Santuario Histórico de Machupicchu aborda varios problemas ambientales y socioeconómicos: 1. Reducción de la cantidad de residuos sólidos: En el pueblo de Machupicchu se generan alrededor de 15 toneladas de residuos sólidos al día, lo que genera un costo para el municipio y un impacto ambiental negativo. El proyecto busca reducir la cantidad de residuos sólidos que se envían a los vertederos y, en cambio, convertirlos en productos útiles como el compost y el humus. 2. Generación de energía limpia y renovable: El proyecto busca aprovechar los residuos sólidos para generar biogás y posteriormente, electricidad. Esto permitiría reducir la dependencia de fuentes de energía no renovables y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. 3. Mejora de la calidad de los suelos: La producción de compost y humus a partir de los residuos sólidos permitiría mejorar la calidad de los suelos y aumentar la producción de alimentos. Además, la utilización de fertilizantes orgánicos en lugar de químicos reduce el impacto ambiental negativo de la agricultura. 4. Reducción de costos: El traslado de los residuos sólidos al vertedero en Urubamba actualmente tiene un costo de 30 mil soles mensuales. El proyecto permitiría reducir estos costos y, en cambio, generar productos útiles. En cuanto a los valores, se estima que en promedio se generan 15 toneladas de residuos sólidos al día en el pueblo de Machupicchu. Además, el traslado de estos residuos al vertedero en Urubamba tiene un costo mensual de 30 mil soles. En términos de producción de energía eléctrica, el potencial de generación de biogás a partir de los residuos sólidos puede variar según el tipo y la cantidad de residuos, pero algunos estudios indican que se pueden generar alrededor de 40 a 60 m3 de biogás por tonelada de residuos sólidos. En resumen, el proyecto aborda varios problemas ambientales y socioeconómicos, como la reducción de la cantidad de residuos sólidos, la generación de energía limpia y renovable, la mejora de la calidad de los suelos y la reducción de costos. La utilización de un biodigestor moderno para la producción de compost, humus y energía eléctrica es una solución innovadora y sostenible que puede tener un gran impacto positivo en la comunidad local y en el medio ambiente.
3	Objetivo	El objetivo central del proyecto es implementar un sistema de revalorización y tratamiento de los residuos sólidos generados en el Santuario Histórico de Machupicchu a través de la construcción de un biodigestor moderno, con el



		fin de producir compost, humus y energía eléctrica para la comunidad de Collpani Grande. Este objetivo tiene como finalidad principal reducir la cantidad de residuos sólidos que se generan en la zona y darles un tratamiento adecuado, evitando la contaminación ambiental y mejorando la calidad de vida de la población local. Además, se busca fomentar prácticas sostenibles en la gestión de residuos sólidos y promover el uso de energía renovable y limpia en la comunidad.
4	Resultados	El problema central que intenta resolver el Proyecto de Revalorización y Tratamiento de Residuos Sólidos del Santuario Histórico de Machupicchu en el marco de una visión de biodigestor moderno es la gestión inadecuada de los residuos sólidos generados en el Santuario Histórico de Machupicchu y sus alrededores, lo que ha generado un impacto ambiental negativo y un costo económico significativo para la municipalidad local. A través de la implementación del biodigestor moderno, se busca reducir la cantidad de residuos sólidos generados, generar productos útiles como el compost y el humus, y producir energía eléctrica renovable, contribuyendo así a la protección del medio ambiente y al desarrollo sostenible de la comunidad local.
5	Actividades	Actividad I: Biodigestor moderno Este es el componente principal del proyecto y se encargará de la digestión anaerobia de los residuos sólidos para producir biogás, que será utilizado para generar energía eléctrica. Además, el proceso de digestión anaerobia también producirá compost y humus como subproductos, que serán utilizados como fertilizantes. Este componente debe estar diseñado y construido de acuerdo a las necesidades y características específicas del lugar, y debe ser operado por personal capacitado. Actividad II: Planta de generación de energía eléctrica Se debe instalar una planta de generación de energía eléctrica para aprovechar el biogás producido por el biodigestor. Esta planta debe tener la capacidad de producir energía eléctrica suficiente para abastecer a la comunidad de Collpani Grande, y su diseño y construcción deben estar acorde a los estándares de calidad y seguridad requeridos. Actividad III: Sistema de recolección y transporte de residuos sólidos Se debe implementar un sistema de recolección y transporte de los residuos sólidos del Santuario Histórico de Machupicchu hacia el lugar donde se construirá el biodigestor. Este sistema debe ser eficiente y seguro, y debe cumplir con todas las normas y regulaciones ambientales vigentes. Actividad IV: Infraestructura para el almacenamiento de residuos sólidos Se debe construir una infraestructura adecuada para el almacenamiento temporal de los residuos sólidos antes de su procesamiento en el biodigestor. Esta infraestructura debe ser segura y eficiente para evitar la contaminación y el mal olor. Actividad V: Capacitación y educación Se debe capacitar al personal encargado de la operación y mantenimiento del biodigestor y de la planta de generación de energía eléctrica. También es importante implementar programas de educación ambiental para la comunidad local, con el objetivo de sensibilizar sobre la importancia del manejo adecuado de los residuos sólidos y su impacto en el medio ambiente.



		Actividad VI: Monitoreo y evaluación Se debe establecer un sistema de monitoreo y evaluación para el proyecto, con el fin de medir su impacto y efectividad en el medio ambiente y en la comunidad local. Este sistema debe ser capaz de identificar los aspectos que requieran mejoras y permitir la toma de decisiones oportunas y efectivas.
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos por servicios turísticos del recurso.
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$. 341,500.00 USD Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	14 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CCOLLPANI GRANDE.
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☒ Pobre ☐ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	1. Fin de la pobreza ☐ 2. Hambre cero ☐ 3. Salud y bienestar ☐ 4. Educación de calidad ☐ 5. Igualdad de género ☐ 6. Agua limpia y saneamiento ☒ 7. Energía asequible y no contaminante ☒ 8. Trabajo decente y crecimiento económico ☐ 9. Industria, innovación e infraestructura ☐ 10. Reducción de las desigualdades ☐



		11. Ciudades y comunidades sostenibles ☐ 12. Producción y consumo responsables X 13. Acción por el clima ☐ 14. Vida submarina ☐ 15. Vida de ecosistemas terrestres X 16. Paz, justicia e instituciones sólidas ☐ 17. Alianzas para lograr los objetivos ☐										
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social X Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía ☐ Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional ☐ Área 4: Recursos naturales y medio ambiente X Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:										
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu										
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025										
16	Persona de contacto	<table> <tr> <td>Nombre:</td> <td>Lic. Oscar Valencia Aucca</td> </tr> <tr> <td>Cargo:</td> <td>Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu</td> </tr> <tr> <td>Correo Electrónico:</td> <td>cooperacion.internacional.mapi@gmail.com</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>+51 984 332 200</td> </tr> <tr> <td>Dirección Institucional:</td> <td>Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú</td> </tr> </table>	Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca	Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu	Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com	Teléfono	+51 984 332 200	Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú
Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca											
Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu											
Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com											
Teléfono	+51 984 332 200											
Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú											

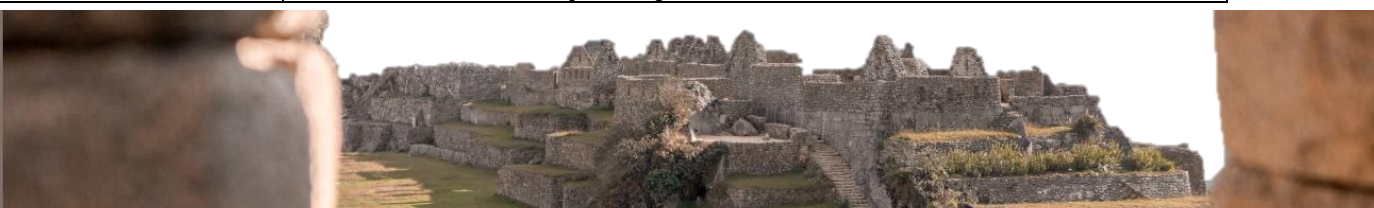


OFERTA N° 04

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: PLANTA DE TRATAMIENTO DE RESIDUOS SÓLIDOS CCOLPANI GRANDE MOTELON
2	Justificación	El proyecto de revalorización y tratamiento de residuos sólidos del Santuario Histórico de Machupicchu aborda varios problemas ambientales y socioeconómicos: - Reducción de la cantidad de residuos sólidos: En el pueblo de Machupicchu se generan alrededor de 15 toneladas de residuos sólidos al día, lo que genera un costo para el municipio y un impacto ambiental negativo. El proyecto busca reducir la cantidad de residuos sólidos que se envían a los vertederos y, en cambio, convertirlos en productos útiles como el compost y el humus. - Generación de energía limpia y renovable: El proyecto busca aprovechar los residuos sólidos para generar biogás y posteriormente, electricidad. Esto permitiría reducir la dependencia de fuentes de energía no renovables y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. - Mejora de la calidad de los suelos: La producción de compost y humus a partir de los residuos sólidos permitiría mejorar la calidad de los suelos y aumentar la producción de alimentos. Además, la utilización de fertilizantes orgánicos en lugar de químicos reduce el impacto ambiental negativo de la agricultura. - Reducción de costos: El traslado de los residuos sólidos al vertedero en Urubamba actualmente tiene un costo de 30 mil soles mensuales. El proyecto permitiría reducir estos costos y, en cambio, generar productos útiles. En cuanto a los valores, se estima que en promedio se generan 15 toneladas de residuos sólidos al día en el pueblo de Machupicchu. Además, el traslado de estos residuos al vertedero en Urubamba tiene un costo mensual de 30 mil soles. En términos de producción de energía eléctrica, el potencial de generación de biogás a partir de los residuos sólidos puede variar según el tipo y la cantidad de residuos, pero algunos estudios indican que se pueden generar alrededor de 40 a 60 m3 de biogás por tonelada de residuos sólidos. En resumen, el proyecto aborda varios problemas ambientales y socioeconómicos, como la reducción de la cantidad de residuos sólidos, la generación de energía limpia y renovable, la mejora de la calidad de los suelos y la reducción de costos. La utilización de un biodigestor moderno para la producción de compost, humus y energía eléctrica es una solución innovadora y sostenible que puede tener un gran impacto positivo en la comunidad local y en el medio ambiente.
3	Objetivo	El objetivo central del proyecto es implementar un sistema de revalorización y tratamiento de los residuos sólidos generados en el Santuario Histórico de Machupicchu a través de la construcción de un biodigestor moderno, con el



		fin de producir compost, humus y energía eléctrica para la comunidad de Collpani Grande. Este objetivo tiene como finalidad principal reducir la cantidad de residuos sólidos que se generan en la zona y darles un tratamiento adecuado, evitando la contaminación ambiental y mejorando la calidad de vida de la población local. Además, se busca fomentar prácticas sostenibles en la gestión de residuos sólidos y promover el uso de energía renovable y limpia en la comunidad.
4	Resultados	El problema central que intenta resolver el Proyecto de Revalorización y Tratamiento de Residuos Sólidos del Santuario Histórico de Machupicchu en el marco de una visión de biodigestor moderno es la gestión inadecuada de los residuos sólidos generados en el Santuario Histórico de Machupicchu y sus alrededores, lo que ha generado un impacto ambiental negativo y un costo económico significativo para la municipalidad local. A través de la implementación del biodigestor moderno, se busca reducir la cantidad de residuos sólidos generados, generar productos útiles como el compost y el humus, y producir energía eléctrica renovable, contribuyendo así a la protección del medio ambiente y al desarrollo sostenible de la comunidad local.
5	Actividades	Actividad I: Biodigestor moderno Este es el componente principal del proyecto y se encargará de la digestión anaerobia de los residuos sólidos para producir biogás, que será utilizado para generar energía eléctrica. Además, el proceso de digestión anaerobia también producirá compost y humus como subproductos, que serán utilizados como fertilizantes. Este componente debe estar diseñado y construido de acuerdo a las necesidades y características específicas del lugar, y debe ser operado por personal capacitado. Actividad II: Planta de generación de energía eléctrica Se debe instalar una planta de generación de energía eléctrica para aprovechar el biogás producido por el biodigestor. Esta planta debe tener la capacidad de producir energía eléctrica suficiente para abastecer a la comunidad de Collpani Grande, y su diseño y construcción deben estar acorde a los estándares de calidad y seguridad requeridos. Actividad III: Sistema de recolección y transporte de residuos sólidos Se debe implementar un sistema de recolección y transporte de los residuos sólidos del Santuario Histórico de Machupicchu hacia el lugar donde se construirá el biodigestor. Este sistema debe ser eficiente y seguro, y debe cumplir con todas las normas y regulaciones ambientales vigentes. Actividad IV: Infraestructura para el almacenamiento de residuos sólidos Se debe construir una infraestructura adecuada para el almacenamiento temporal de los residuos sólidos antes de su procesamiento en el biodigestor. Esta infraestructura debe ser segura y eficiente para evitar la contaminación y el mal olor. Actividad V: Capacitación y educación Se debe capacitar al personal encargado de la operación y mantenimiento del biodigestor y de la planta de generación de energía eléctrica. También es importante implementar programas de educación ambiental para la comunidad local, con el objetivo de sensibilizar sobre la importancia del manejo adecuado de los residuos sólidos y su impacto en el medio ambiente.



		Actividad VI: Monitoreo y evaluación Se debe establecer un sistema de monitoreo y evaluación para el proyecto, con el fin de medir su impacto y efectividad en el medio ambiente y en la comunidad local. Este sistema debe ser capaz de identificar los aspectos que requieran mejoras y permitir la toma de decisiones oportunas y efectivas.
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos por servicios turísticos del recurso.
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$. 341,500.00 USD Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	14 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CCOLLPANI GRANDE.
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☒ Pobre ☐ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	18. Fin de la pobreza ☐ 19. Hambre cero ☐ 20. Salud y bienestar ☐ 21. Educación de calidad ☐ 22. Igualdad de género ☐ 23. Agua limpia y saneamiento ☒ 24. Energía asequible y no contaminante ☒ 25. Trabajo decente y crecimiento económico ☐ 26. Industria, innovación e infraestructura ☐ 27. Reducción de las desigualdades ☐



		28. Ciudades y comunidades sostenibles ☐ 29. Producción y consumo responsables X 30. Acción por el clima ☐ 31. Vida submarina ☐ 32. Vida de ecosistemas terrestres X 33. Paz, justicia e instituciones sólidas ☐ 34. Alianzas para lograr los objetivos ☐										
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social X Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía ☐ Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional ☐ Área 4: Recursos naturales y medio ambiente X Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:										
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu										
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025										
16	Persona de contacto	<table> <tr> <td>Nombre:</td> <td>Lic. Oscar Valencia Auca</td> </tr> <tr> <td>Cargo:</td> <td>Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu</td> </tr> <tr> <td>Correo Electrónico:</td> <td>cooperacion.internacional.mapi@gmail.com</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>+51 984 332 200</td> </tr> <tr> <td>Dirección Institucional:</td> <td>Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú</td> </tr> </table>	Nombre:	Lic. Oscar Valencia Auca	Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu	Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com	Teléfono	+51 984 332 200	Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú
Nombre:	Lic. Oscar Valencia Auca											
Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu											
Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com											
Teléfono	+51 984 332 200											
Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú											



OFERTA N° 05

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: CONSTRUCCIÓN DE TROCHA CARROZABLE EN CCOLLPANI GRANDE DE 1 KM. ALTURA RIO URUBAMBA CATARATA RIO APURÍMAC.
2	Justificación	La construcción de una trocha carrozable de 1 km hacia la catarata de Collpani Grande es una necesidad urgente para mejorar la accesibilidad a este atractivo natural y fomentar el desarrollo turístico y económico de la zona. Actualmente, el acceso a la catarata es únicamente peatonal, lo que limita la llegada de visitantes y restringe el crecimiento del turismo local. Según datos de la municipalidad, el distrito de Machupicchu recibe un promedio diario de 5000 a 6000 turistas, de los cuales menos del 5% accede a atractivos fuera del circuito tradicional de la ciudadela inca, debido a la falta de infraestructura adecuada. La ausencia de una vía carrozable impacta negativamente en la economía local, reduciendo oportunidades de empleo y limitando el desarrollo de emprendimientos vinculados al turismo, como hospedajes, gastronomía y venta de productos artesanales. Según estimaciones de la Cámara de Comercio y Turismo de Machupicchu, la diversificación de rutas turísticas podría aumentar en al menos un 20% el tiempo de permanencia de los visitantes en la zona, lo que generaría un incremento significativo en los ingresos para la comunidad. Además, la construcción de la trocha carrozable contribuirá a la seguridad y sostenibilidad del acceso a la catarata. Actualmente, las condiciones del camino dificultan el tránsito en temporadas de lluvias, aumentando el riesgo de accidentes y reduciendo el atractivo del destino. Con la implementación de medidas de estabilización de taludes, drenaje pluvial y señalización adecuada, se garantizará una infraestructura segura y duradera. Este proyecto responde a la necesidad de fortalecer la oferta turística del distrito de Machupicchu, diversificando las experiencias para los visitantes y promoviendo un turismo más descentralizado. Con una vía de acceso adecuada, Collpani Grande podrá consolidarse como un destino complementario a la ciudadela inca, atrayendo más turistas y generando un impacto positivo en la calidad de vida de la población local.
3	Objetivo	El objetivo del proyecto es mejorar la accesibilidad y conectividad hacia la catarata de Collpani Grande mediante la construcción de una trocha carrozable de 1 km, permitiendo el tránsito vehicular seguro y eficiente. Actualmente, la falta de una vía adecuada limita la llegada de visitantes y restringe el desarrollo turístico y económico de la zona. Con esta intervención, se busca potenciar el turismo sostenible, promoviendo la diversificación de la oferta turística del distrito de Machupicchu y generando nuevas oportunidades económicas para la comunidad local a través del fortalecimiento de actividades como el ecoturismo, la gastronomía y la comercialización de productos artesanales. Asimismo, el proyecto contempla la implementación de infraestructura complementaria, como sistemas de drenaje pluvial, estabilización de taludes y señalización, garantizando la seguridad y sostenibilidad de la vía en el



		tiempo. Al mejorar las condiciones de acceso, se espera incrementar el flujo de turistas hacia Collpani Grande, fomentar una distribución más equitativa de los beneficios del turismo y contribuir a la reactivación económica del distrito. De esta manera, la ejecución del proyecto no solo permitirá consolidar a la catarata como un destino accesible y atractivo, sino que también fortalecerá la integración de las comunidades locales en la cadena de valor del turismo, mejorando su calidad de vida y promoviendo el desarrollo sostenible
4	Resultados	La construcción de la trocha carrozable de 1 km hacia la catarata de Collpani Grande permitirá mejorar significativamente la accesibilidad a este atractivo natural, facilitando el tránsito vehicular y reduciendo el tiempo de llegada de turistas y pobladores. Con una vía adecuada, se eliminarán las barreras de acceso que actualmente limitan la afluencia de visitantes, promoviendo la integración de Collpani Grande en los circuitos turísticos del distrito de Machupicchu. Este proyecto contribuirá al impulso del turismo sostenible en la zona, aumentando en al menos un 30% la llegada de turistas en el primer año de operación. La mejora en la conectividad fomentará la diversificación de la oferta turística, promoviendo actividades como el ecoturismo, el avistamiento de aves y el turismo de aventura. Además, la mayor afluencia de visitantes dinamizará la economía local al generar nuevas oportunidades de empleo y emprendimiento en sectores como hospedaje, gastronomía y comercialización de artesanías y productos locales. Desde el punto de vista técnico, la construcción de la trocha incluirá la implementación de sistemas de drenaje pluvial y estabilización de taludes, garantizando la seguridad y sostenibilidad de la vía a largo plazo. Asimismo, se instalará señalización adecuada para orientar y proteger a los visitantes, minimizando riesgos y mejorando la experiencia turística. Además de sus beneficios económicos y turísticos, el proyecto fortalecerá el desarrollo territorial y la integración comunitaria, al conectar a la población local con sus recursos naturales y fomentar su participación en la cadena de valor del turismo. La revalorización de Collpani Grande como destino turístico contribuirá a descentralizar el turismo en el distrito de Machupicchu, permitiendo una distribución más equitativa de sus beneficios y mejorando la calidad de vida de los habitantes..
5	Actividades	Actividad I. Planificación y Estudios Técnicos: - Elaboración del expediente técnico y estudio de impacto ambiental. - Levantamiento topográfico y análisis geotécnico del terreno. - Identificación de zonas de riesgo y planificación de medidas de mitigación. Actividad II. Construcción de la Trocha Carrozable: - Desbroce y limpieza del terreno en el trazado planificado. - Movimiento de tierras y nivelación para la conformación de la vía. - Implementación de sistemas de drenaje pluvial para evitar erosión. - Compactación del suelo y aplicación de material granular para la estabilización de la vía. - Estabilización de taludes y protección de áreas vulnerables. Actividad III. Instalación de Infraestructura Complementaria:



		- Colocación de señalización vial y turística. - Habilitación de zonas de estacionamiento y descanso para visitantes. - Implementación de medidas de seguridad para peatones y vehículos. Actividad IV. Monitoreo y Evaluación del Proyecto: - Supervisión técnica de la obra para garantizar la calidad de la construcción. - Evaluación del impacto de la nueva vía en el flujo turístico y la economía local. - Mantenimiento periódico de la trocha para asegurar su durabilidad y funcionalidad. Estas actividades permitirán la ejecución efectiva del proyecto, asegurando que la trocha carrozable cumpla con los estándares de seguridad, sostenibilidad y funcionalidad, beneficiando tanto a la comunidad local como a los visitantes.
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos generados por la actividad turística
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$. 25,000.00 Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	8 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CCOLLPANI GRANDE.
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☒ Pobre ☐ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12		35. Fin de la pobreza ☐



	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	36. Hambre cero 37. Salud y bienestar 38. Educación de calidad 39. Igualdad de género 40. Agua limpia y saneamiento 41. Energía asequible y no contaminante 42. Trabajo decente y crecimiento económico 43. Industria, innovación e infraestructura 44. Reducción de las desigualdades 45. Ciudades y comunidades sostenibles 46. Producción y consumo responsables 47. Acción por el clima 48. Vida submarina 49. Vida de ecosistemas terrestres 50. Paz, justicia e instituciones sólidas 51. Alianzas para lograr los objetivos	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☒ ☒ ☐ ☒ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía Eje 4: Acercar el estado al ciudadano Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos Área 2: Estado y Gobernabilidad Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional Área 4: Recursos naturales y medio ambiente Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:	☐ ☐ ☒ ☐ ☐ ☒ ☐
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu	
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025	
16	Persona de contacto	Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca
		Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu
		Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com
		Teléfono	+51 984 332 200
		Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú



OFERTA N° 06

1	Título Del Proyecto	PROYECTO: PROCESAMIENTO AGRO INDUSTRIAL DEL TOMATE ANDINO EN PAMPACCAHUA
2	Justificación	El proyecto "Envasado de Producto Agroindustrial Mermelada y pasta de Tomate de Árbol - Choquellusca" es una respuesta estratégica a la problemática de desaprovechamiento de la producción local de tomate de árbol, un cultivo con alto potencial comercial. En Choquellusca, se estima que anualmente se producen varias toneladas de este fruto, de las cuales un porcentaje significativo —aproximadamente el 30%— se pierde debido a la falta de procesamiento, infraestructura adecuada y acceso a mercados. Esta situación genera una disminución en los ingresos de los productores y un impacto negativo en la economía local, pues la comercialización del tomate de árbol en estado natural es limitada y depende de la demanda inmediata, lo que provoca fluctuaciones en los precios y pérdidas de producto. Desde una perspectiva económica, la agroindustria en Perú ha crecido en promedio un 15% en los últimos años, con una tendencia favorable hacia productos naturales y artesanales, lo que representa una oportunidad para la comercialización de mermelada y pasta de tomate de árbol en mercados locales y regionales. Además, la transformación de materias primas en productos de mayor valor agregado puede incrementar hasta en un 50% los ingresos de los productores en comparación con la venta del fruto fresco, como ha sucedido en experiencias previas con otros productos agroindustriales. A nivel social, el proyecto beneficiará directamente a los agricultores y sus familias, mejorando sus condiciones de vida a través del incremento de ingresos y la generación de empleo en actividades de procesamiento, envasado y comercialización. Asimismo, la capacitación en técnicas agroindustriales permitirá que la comunidad adquiera conocimientos en el manejo de alimentos, higiene y normativas sanitarias, facilitando el acceso del producto a mercados formales. En el ámbito ambiental, la reducción del desperdicio de tomate de árbol contribuirá a una mejor gestión de residuos orgánicos, evitando la acumulación de desechos que pueden generar contaminación en la zona. Además, se promoverá el uso de empaques sostenibles y ecológicos para minimizar el impacto ambiental del envasado y alinearse con tendencias de consumo responsable. Técnicamente, Choquellusca cuenta con condiciones climáticas y edafológicas óptimas para la producción de tomate de árbol, lo que asegura un abastecimiento continuo de materia prima. Sin embargo, la falta de equipos y tecnología para la transformación del producto limita su aprovechamiento. La implementación de este proyecto permitirá establecer una pequeña planta de procesamiento con los estándares adecuados para la producción de mermelada y pasta, asegurando la inocuidad y calidad del producto final. En conclusión, el proyecto no solo fortalecerá la economía local mediante la generación de valor agregado, sino que también impulsará el desarrollo agroindustrial de Choquellusca, reduciendo el desperdicio de materia prima y



		promoviendo la sostenibilidad ambiental. Su ejecución permitirá a la comunidad diversificar su producción y mejorar sus oportunidades en el mercado, contribuyendo al desarrollo económico y social del distrito de Machu Picchu.
3	Objetivo	El proyecto "Envasado de Producto Agroindustrial Mermelada y pasta de Tomate de Árbol - Choquellusca" tiene como objetivo desarrollar y fortalecer la cadena de valor del tomate de árbol mediante la implementación de un sistema de procesamiento, envasado y comercialización de mermelada y pasta. Con esta iniciativa se busca generar valor agregado al producto, reducir el desperdicio de la producción local y mejorar los ingresos de los productores, promoviendo así el desarrollo sostenible de la agroindustria en la región. Para ello, se incorporarán tecnologías y buenas prácticas de manufactura que garanticen la calidad e inocuidad del producto, además de capacitar a los agricultores en técnicas de procesamiento y estrategias de mercado. De esta manera, el proyecto contribuirá a la diversificación de la oferta productiva de la comunidad, impulsando un modelo de negocio sostenible que permita ampliar las oportunidades de comercialización en mercados locales y regionales. Asimismo, al reducir las pérdidas de materia prima, se fomentará una gestión más eficiente de los recursos agrícolas, minimizando el impacto ambiental y promoviendo una producción más sostenible.
4	Resultados	La implementación del proyecto "Envasado de Producto Agroindustrial Mermelada y pasta de Tomate de Árbol - Choquellusca" permitirá un mejor aprovechamiento de la producción local de este fruto, reduciendo significativamente las pérdidas que actualmente alcanzan aproximadamente el 30% debido a la falta de infraestructura y acceso a mercados. Al transformar el tomate de árbol en mermelada y pasta, se extenderá su vida útil y se generará un producto con mayor demanda y valor en el mercado. Otro resultado clave será la implementación de una planta de procesamiento y envasado, equipada con la tecnología necesaria para garantizar una producción eficiente y segura. Esta infraestructura permitirá la elaboración de mermelada y pasta bajo estándares de calidad e inocuidad, asegurando que el producto pueda ingresar a mercados formales locales y regionales. El proyecto también contribuirá a la generación de nuevas oportunidades de ingresos para los productores de Choquellusca, ya que el procesamiento del tomate de árbol incrementará su rentabilidad en comparación con la venta del fruto fresco. A través de la comercialización del producto en distintos canales de distribución, se espera fortalecer la economía local y mejorar la calidad de vida de las familias dedicadas a esta actividad. Además, se desarrollarán capacidades técnicas en la comunidad mediante programas de formación en procesamiento agroindustrial, higiene y seguridad alimentaria. Esto garantizará que los beneficiarios del proyecto cuenten con los conocimientos adecuados para operar la planta de procesamiento, cumpliendo con normativas sanitarias y asegurando la sostenibilidad del proyecto en el tiempo. Desde una perspectiva ambiental, el proyecto promoverá prácticas sostenibles en la agroindustria, minimizando el desperdicio de tomate de árbol y fomentando el uso de empaques ecológicos para la comercialización del producto. De esta manera, se contribuirá a la reducción del impacto ambiental generado por la producción agrícola y se alineará con tendencias de consumo responsable. Finalmente, el proyecto permitirá fortalecer la identidad productiva de Choquellusca, posicionando a la comunidad como un referente en la



		transformación y comercialización de productos derivados del tomate de árbol. Con ello, se abrirán nuevas oportunidades de desarrollo para los agricultores, promoviendo la integración de la agroindustria local en mercados más amplios y sostenibles.
5	Actividades	Actividad I. Estudio técnico y de viabilidad Se realizará un diagnóstico de la producción de tomate de árbol en Choquellusca, analizando volúmenes de cosecha, disponibilidad de materia prima y factores que afectan la producción. Se llevará a cabo un estudio de mercado para identificar la demanda de mermelada y pasta, los precios competitivos y los posibles canales de distribución. Además, se evaluará la infraestructura necesaria para la transformación del producto y se elaborará un plan financiero que detalle costos, inversión y rentabilidad. Actividad II. Diseño y planificación del proceso productivo Se definirán las etapas del procesamiento del tomate de árbol, desde la selección y lavado de la fruta hasta la cocción, envasado y almacenamiento de la mermelada y pasta. Se establecerán protocolos de higiene y seguridad, asegurando que el producto cumpla con estándares de calidad e inocuidad. También se determinará la capacidad de producción y los requerimientos técnicos del personal involucrado. Actividad III. Implementación de infraestructura y adquisición de equipos Se adecuará un espacio para la instalación de la planta de producción, con áreas diferenciadas para el procesamiento, almacenamiento de insumos y productos terminados. Se adquirirá maquinaria especializada como cocedores industriales, envases, sistemas de sellado y etiquetado, cumpliendo con normativas sanitarias para productos agroindustriales. Actividad IV. Capacitación y fortalecimiento de capacidades Se organizarán talleres dirigidos a los productores y trabajadores, abordando temas como procesamiento agroindustrial, buenas prácticas de manufactura (BPM), normativas sanitarias, gestión de costos y estrategias de comercialización. Esta capacitación garantizará que el personal cuente con los conocimientos necesarios para operar la planta de manera eficiente. Actividad V. Desarrollo y validación del producto Se realizarán pruebas de formulación para definir la receta óptima de la mermelada y pasta, asegurando un producto de calidad con buen sabor, textura y conservación. Se trabajará en el diseño del envase y la etiqueta, incluyendo información nutricional, código de registro sanitario y elementos de marca que fortalezcan su identidad comercial. Actividad VI. Estrategias de comercialización y posicionamiento del producto Se desarrollará un plan de venta que contemple la distribución en mercados locales, supermercados, tiendas especializadas y ferias agroindustriales. Se implementarán estrategias de promoción, utilizando redes sociales y plataformas digitales para dar a conocer el producto. Además, se buscarán alianzas con restaurantes, hoteles y otros negocios interesados en productos naturales y artesanales. Actividad VII. Monitoreo y evaluación del proyecto



		Se establecerá un sistema de seguimiento para evaluar el desempeño del proyecto, revisando indicadores de producción, ventas y rentabilidad. Se recopilará información sobre la aceptación del producto en el mercado y se realizarán ajustes según sea necesario para mejorar su calidad y aumentar su alcance comercial.
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos generados por la actividad turística
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$. 60,000.00 USD Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	6 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CCOLLPANI GRANDE.
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☒ Pobre ☐ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	52. Fin de la pobreza ☐ 53. Hambre cero ☐ 54. Salud y bienestar ☐ 55. Educación de calidad ☐ 56. Igualdad de género ☐ 57. Agua limpia y saneamiento ☐ 58. Energía asequible y no contaminante ☐ 59. Trabajo decente y crecimiento económico ☒ 60. Industria, innovación e infraestructura ☒ 61. Reducción de las desigualdades ☐ 62. Ciudades y comunidades sostenibles ☐ 63. Producción y consumo responsables ☒



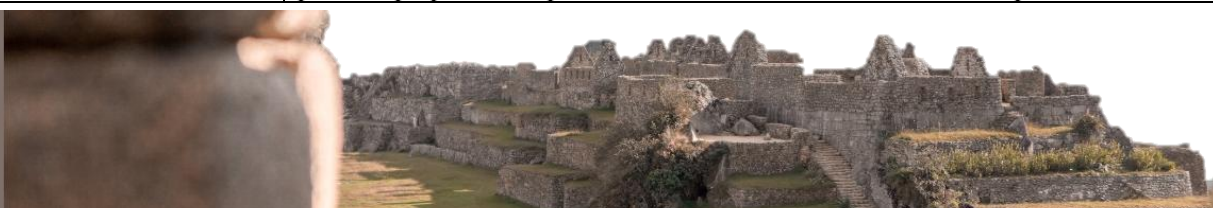
		64. Acción por el clima ☐ 65. Vida submarina ☐ 66. Vida de ecosistemas terrestres ☐ 67. Paz, justicia e instituciones sólidas ☐ 68. Alianzas para lograr los objetivos ☐										
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social ☐ Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía X Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional X Área 4: Recursos naturales y medio ambiente ☐ Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:										
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu										
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025										
16	Persona de contacto	<table> <tr> <td>Nombre:</td> <td>Lic. Oscar Valencia Aucca</td> </tr> <tr> <td>Cargo:</td> <td>Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu</td> </tr> <tr> <td>Correo Electrónico:</td> <td>cooperacion.internacional.mapi@gmail.com</td> </tr> <tr> <td>Teléfono</td> <td>+51 984 332 200</td> </tr> <tr> <td>Dirección Institucional:</td> <td>Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú</td> </tr> </table>	Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca	Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu	Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com	Teléfono	+51 984 332 200	Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú
Nombre:	Lic. Oscar Valencia Aucca											
Cargo:	Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu											
Correo Electrónico:	cooperacion.internacional.mapi@gmail.com											
Teléfono	+51 984 332 200											
Dirección Institucional:	Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú											

OFERTA N° 07

1	Título Del Proyecto	IMPLEMENTACIÓN DE PANEL SOLAR PARA EL CENTRO POBLADO DE CEDROBAMBA Y PAMPACCAHUA
2	Justificación	La justificación del proyecto "Implementación de Panel Solar para el Centro Poblado de Cedrobamba y Pampacchahua" se basa en la urgente necesidad de mejorar el acceso a fuentes de energía confiables y sostenibles en comunidades rurales. Según datos del Ministerio de Energía y Minas de Perú, aproximadamente el 20% de las zonas rurales en el país carecen de acceso regular a la electricidad, lo que limita el desarrollo social y económico en estas áreas. En el caso específico de Cedrobamba y Pampacchahua, son comunidades que aún depende en gran medida de fuentes de energía no renovables como los generadores a diésel, la situación es aún más crítica debido a los altos costos de operación y la falta de infraestructura eléctrica adecuada. La instalación de paneles solares representa una solución efectiva y económica. La energía solar, como fuente renovable, ha demostrado ser más accesible y menos costosa a largo plazo que las alternativas convencionales.



		Según un informe de la Agencia Internacional de Energías Renovables (IRENA), los costos de instalación de sistemas solares han disminuido más del 80% en los últimos 10 años, lo que hace de esta opción una alternativa viable para comunidades como Cedrobamba y Pampacahua. Además, las energías renovables, en particular la solar, representan una oportunidad para reducir la huella de carbono, contribuyendo a los esfuerzos globales de mitigación del cambio climático. Con la implementación de este proyecto, se espera no solo mejorar el acceso a la electricidad, sino también generar un impacto positivo en la calidad de vida de la población. En términos de salud, la energía solar permitirá la conservación de alimentos en refrigeradores solares, la mejora en la atención médica a través de equipos eléctricos y la disminución del uso de combustibles nocivos como el gas y el kerosene, los cuales afectan la salud respiratoria. En el ámbito educativo, el acceso a electricidad permitirá a los niños y jóvenes estudiar de manera más eficiente, extendiendo las horas de aprendizaje y mejorando el ambiente educativo. En resumen, este proyecto está plenamente justificado por la necesidad de un cambio en el modelo energético de Cedrobamba y Pampacahua. La energía solar se presenta como una alternativa accesible, económica y sostenible que traerá múltiples beneficios a las comunidades, reduciendo las brechas energéticas, promoviendo el desarrollo local y contribuyendo a la preservación del medio ambiente..
3	Objetivo	El objetivo del proyecto "Implementación de Panel Solar para el Centro Poblado de Cedrobamba y Pampacahua" es doble: por un lado, garantizar el acceso a energía eléctrica sostenible para los habitantes de las comunidades, reduciendo su dependencia de fuentes de energía no renovables y costosas; y por otro, contribuir al desarrollo socioeconómico y ambiental de la localidad. A través de la instalación de paneles solares, se busca mejorar la infraestructura energética, promoviendo la autosuficiencia y la resiliencia de las comunidades frente a los retos energéticos y climáticos. Este proyecto tiene como meta no solo dotar de electricidad a los hogares, sino también beneficiar a instituciones educativas, centros de salud y pequeñas empresas, generando un impacto positivo en la calidad de vida de los pobladores. Además, al ser una fuente limpia y renovable, se pretende disminuir las emisiones de gases contaminantes, contribuir al cumplimiento de objetivos ambientales locales y globales, y promover el uso de energías limpias como un motor de desarrollo
4	Resultados	Los resultados del proyecto "Implementación de Panel Solar para el Centro Poblado de Cedrobamba y Pampacahua" tendrán un impacto significativo y transformador para las comunidades en varios aspectos clave. En primer lugar, la instalación de los paneles solares garantizará un acceso constante y sostenible a la electricidad, lo que reducirá la dependencia de fuentes de energía costosas e ineficientes, como los generadores a diésel. Esto permitirá un suministro energético fiable, mejorando la calidad de vida de los habitantes de Cedrobamba y Pampacahua, quienes podrán contar con electricidad para sus hogares, centros educativos y servicios comunitarios. Uno de los principales resultados será la reducción de costos energéticos. Al eliminar la necesidad de utilizar generadores a combustibles fósiles, se generarán ahorros considerables a largo plazo, tanto para los hogares como para las pequeñas empresas de las comunidades. Este ahorro podrá ser



		destinado a otros sectores productivos, lo que impulsará el desarrollo económico local. Además, la disponibilidad de energía eléctrica permitirá que los centros de salud y las escuelas funcionen de manera más eficiente, mejorando la atención médica y la calidad educativa en Cedrobamba y Pampacahua. Los estudiantes tendrán acceso a recursos tecnológicos y una mejor iluminación para estudiar, mientras que los centros de salud podrán almacenar medicamentos de manera adecuada y operar equipos médicos esenciales. El proyecto también tendrá un impacto ambiental positivo. La adopción de la energía solar reducirá la huella de carbono de las comunidades, al sustituir el uso de combustibles fósiles por una fuente de energía limpia y renovable. Este cambio fomentará la conciencia ambiental entre los habitantes de Cedrobamba y Pampacahua y contribuirá a los esfuerzos globales de mitigación del cambio climático. A través de este proyecto, las comunidades se alineará con las tendencias globales hacia la sostenibilidad y la protección del medio ambiente. Además, se espera que la resiliencia de las comunidades frente a crisis energéticas se fortalezca. Cedrobamba y Pampacahua será menos vulnerable a interrupciones en el suministro eléctrico, lo que mejorará la estabilidad y autonomía de las comunidades. Este acceso constante a energía contribuirá a la seguridad y bienestar de sus habitantes, especialmente en situaciones de emergencia o desastres naturales. Finalmente, el proyecto fomentará el empoderamiento comunitario. A través de la implementación y el mantenimiento de los sistemas solares, la población local adquirirá conocimientos y habilidades en energías renovables, promoviendo el desarrollo de capacidades locales y la participación activa en la gestión de recursos energéticos. En resumen, los resultados del proyecto serán profundamente positivos y generarán un cambio sustancial en las comunidades de Cedrobamba y Pampacahua. Mejorará el acceso a la electricidad, reducirá los costos energéticos, impulsará el desarrollo económico, fortalecerá la resiliencia frente a crisis y contribuirá al cuidado del medio ambiente.
5	Actividades	Actividad I. Diagnóstico y Estudio de Viabilidad: Realizar un análisis de las necesidades energéticas de las comunidades, evaluar las condiciones geográficas y climáticas de Cedrobamba y Pampacahua, y elaborar un estudio técnico para definir el tipo de sistema solar adecuado (paneles fotovoltaicos, almacenamiento, etc.). Actividad II. Planificación y Diseño del Proyecto: Desarrollar un plan detallado con cronograma, presupuesto y diseño de la infraestructura necesaria, incluyendo la cantidad de paneles solares y su distribución. Obtener los permisos necesarios de las autoridades locales para la ejecución del proyecto. Actividad III. Adquisición de Equipos y Capacitación: Comprar los materiales y equipos necesarios (paneles solares, inversores, baterías, cables) y organizar capacitaciones tanto para los técnicos locales como para las comunidades, sobre el uso y mantenimiento de los sistemas solares.



		Actividad IV. Instalación de los Sistemas Solares: Ejecutar la instalación de los paneles solares en los hogares y servicios comunitarios, asegurando que todo el sistema esté correctamente conectado y funcionando de acuerdo con los estándares de seguridad y eficiencia. Actividad V. Monitoreo, Mantenimiento y Evaluación de Impacto: Establecer un sistema de monitoreo para verificar el funcionamiento de los paneles solares, realizar mantenimiento preventivo y evaluar los resultados del proyecto en términos de acceso a energía, ahorro económico y mejora en la calidad de vida de las comunidades
6	Sostenibilidad	Los costos de operación y mantenimiento estarán a cargo los ingresos generados por la actividad turística
7	Modalidades de la Cooperación Técnica Internacional (CTI)	Asesoramiento de expertos ☐ Servicios de voluntarios ☐ Capacitación ☐ Donaciones: ☐ Dinero ☐ Bienes ☐ Servicios ☐ Otros (Indicar): RECURSOS PUBLICOS/ASOCIACION PUBLICO PRIVADA/PRIVADA
8	Presupuesto Estimado del Proyecto	Recursos que se requieren de la CTI: \$40,000.00 Recursos nacionales previstos:
9	Tiempo Estimado de Ejecución	6 MESES
10	Localización del Proyecto	Departamento: CUSCO Provincia: URUBAMBA Distrito: MACHUPICCHU Centro poblado: CEDROBAMBA
11	Población Objetivo	Nivel de vida: ☐ Pobre Extremo ☒ Pobre ☐ No pobre Genero: ☒ Femenino ☒ Masculino Zona: ☒ Rural ☐ Urbana ☐ Zona de frontera Actividad: ☐ Agricultura ☐ Ganadería ☐ Pesca ☐ Industria ☐ Minería ☐ Educación ☐ Artesanía ☐ Comercio formal e informal ☐ Servicios ☒ Otras Público en General Poblaciones vulnerables ☐ Niños y adolescentes ☐ Adultos mayores ☐ Personas con discapacidad ☐ Población indígena ☐ Población afroperuana ☐ Población migrante ☒ Otras: Público en General N.º total de personas:
12	Alineamiento a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) Agenda 2030	1. Fin de la pobreza ☐ 2. Hambre cero ☐ 3. Salud y bienestar ☐ 4. Educación de calidad ☐ 5. Igualdad de género ☐ 6. Agua limpia y saneamiento ☐ 7. Energía asequible y no contaminante ☒



		8. Trabajo decente y crecimiento económico ☐ 9. Industria, innovación e infraestructura ☐ 10. Reducción de las desigualdades ☐ 11. Ciudades y comunidades sostenibles ☐ 12. Producción y consumo responsables ☐ 13. Acción por el clima ☒ 14. Vida submarina ☐ 15. Vida de ecosistemas terrestres ☐ 16. Paz, justicia e instituciones sólidas ☐ 17. Alianzas para lograr los objetivos ☐
13	Alineamiento a las Prioridades Nacionales/Regionales/ Locales de Desarrollo	Prioridades del Gobierno Nacional Eje 1: Oportunidades e Inversión Social ☒ Eje 2: Seguridad ciudadana y lucha contra la corrupción ☐ Eje 3: Empleo, formalización y reactivación de la economía ☐ Eje 4: Acercar el estado al ciudadano ☐ Áreas de la Política Nacional de Cooperación Técnica Internacional (PNCTI): Área 1: Inclusión Social y Acceso a Servicios Básicos ☐ Área 2: Estado y Gobernabilidad ☐ Área 3: Economía competitiva, empleo y desarrollo regional ☒ Área 4: Recursos naturales y medio ambiente ☐ Objetivo estratégico del plan de desarrollo local concertado (PDLC) con el que se vincula:
14	Entidad Ejecutora Prevista	Municipalidad Distrital de Machupicchu
15	Fecha de elaboración	ENERO 2025
16	Persona de contacto	Nombre: Lic. Oscar Valencia Auca Cargo: Jefe de Cooperación Técnica Internacional de la Municipalidad del Distrito de Machupicchu Correo Electrónico: cooperacion.internacional.mapi@gmail.com Teléfono +51 984 332 200 Dirección Institucional: Plaza Manco Ccapac Nro 101, Machupicchu, Urubamba, Cusco, Perú



