



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE
MACHUPICCHU
Un Gobierno Contigo

OFICINA DE COOPERACIÓN
TÉCNICA INTERNACIONAL

CATÁLOGO DE INVERSIONES APP - 2025



Distancia total del recorrido
del teleférico: 3.6 Km



Catálogo de inversión

Asociación Público — Privado (APP)

Base legal artículo 29 del Reglamento
del Decreto Legislativo N° 1362, las
Asociaciones Público Privadas (APP)

Cooperación Técnica Internacional
Municipalidad Distrital de Machupicchu



INTRODUCCIÓN

Asociaciones Público – Privado (APP)



Según el artículo 29 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1362, las Asociaciones Público Privadas (APP) en el Perú se constituyen como una de las modalidades de participación de la inversión privada, en la que se distribuyen de manera adecuada los riesgos del proyecto y se destinan recursos preferentemente del sector privado, para la implementación de proyectos en los que se garanticen Niveles de Servicios óptimos para los usuarios.

Esta modalidad se implementa mediante Contratos de largo plazo, en los que la titularidad de las inversiones desarrolladas puede mantenerse, revertirse o ser transferidas al Estado, según la naturaleza y alcances del proyecto y a lo dispuesto en el respectivo Contrato. Estas modalidades pueden ser de concesión, operación y mantenimiento, gestión, así como cualquier otra modalidad contractual permitida por ley.

La actual definición de APP se construye sobre el marco legal precedente y las mejores prácticas a nivel

internacional, que consideran elementos como una asignación adecuada de riesgos entre los sectores público y privado y que en todas las fases del desarrollo de una APP se contemple el principio de Valor por

Índice

PROYECTO N° 01	1
TELEFÉRICO CCOLLPANI GRANDE MESADA /MONTAÑA SAN GABRIEL (RUTA DEL SOL)	1
PROYECTO N° 02	5
ACCESO TELEFÉRICO: MACHUPICCHU PUEBLO – YANANTI – HUIRO (HUAYOPATA)	5
PROYECTO N° 03	9
ASCENSO FUNICULAR BAÑOS TERMALES –BOSQUE NUBLADO, RUTA PU'TUCUSI, MANDOR MACHUPICCHU PUEBLO	9
PROYECTO N° 04	12
SUBIDA FUNICULAR MACHUPICCHU PUEBLO – MONTAÑA SELVA ALEGRE	12
PROYECTO N° 05	15
MINI CENTRAL 4 MW - MACHUPICCHU PUEBLO	15
PROYECTO N° 06	17
MINI CENTRAL 4 MW – CEDROBAMBA-PAMPACAHUA	17
PROYECTO N° 07	19
OBSERVATORIO ASTRONÓMICO PLANETARIO - MACHUPICCHU PUEBLO	19
PROYECTO N° 08	21
PLANTA EMBOTELLADORA DE AGUA – CCOLLPANI GRANDE MACHUPICCHU	21
PROYECTO N° 09	23
TIROLESA MONTAÑA SAN GABRIEL – MONTAÑA MANDOR	23
PROYECTO N° 10	25
PLANTA DE COMPOSTAJE Y HUMUS COMUNIDAD COLLPANI GRANDE	25
PROYECTO N° 11	27
REINGENIERÍA DEL MIRADOR TURÍSTICO P'UTUCUSI	27
PROYECTO N° 12	29
ACCESO TELEFÉRICO: MACHUPICCHU PUEBLO – SANTUARIO DE MACHUPICCHU	29
RUTA	31
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTIMADAS	31

PROYECTO N° 01

TELEFÉRICO CCOLLPANI GRANDE MESADA /MONTAÑA SAN GABRIEL (RUTA DEL SOL)

COMPONENTES DEL PROYECTO

01 Estudios preliminares y prefactibilidad

02 Diseño y planificación del teleférico

03 Construcción del teleférico

04 Capacitación y fortalecimiento de
capacidades

05 Monitoreo y evaluación del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El problema central es la falta de diversificación del producto turístico, en el marco del transporte seguro y conveniente desde la comunidad de Ccolpani grande Mesada hacia Viscachani Machupicchu. Al proporcionar un medio de transporte eficiente y seguro, el proyecto busca mejorar la conectividad y el incremento del flujo turismo interno y receptivo. Además, se tiene la problemática de la capacidad de carga física de admisión a la llaqta inca de Machupicchu (aforo) finalmente se busca solucionar la escasa participación del poblador de comunidades y participar del efecto multiplicador del turismo (ingresos económicos) y brindar oportunidades de desarrollo para la comunidad campesina.



RUTA DEL TELEFÉRICO

- Distancia total del recorrido del teleférico: 3.6 km
- Inicio: Comunidad de Ccollpani Grande
- Fin: Montaña San Gabriel



OBSERVACION DEL SANTUARIO HISTORIO DE MACHUPICCHU

- Recorrido total del teleférico 3.6 kilómetros.



OBJETIVO Y METAS

Mitigar la carga física de la Ilaqta inca, diversificar la oferta turística, conectividad y el acceso al Santuario Histórico de Machupicchu desde la comunidad de Viscachani. Esto se logrará mediante la instalación de un teleférico que proporcione un transporte seguro y conveniente para el turismo y pobladores peruanos. El proyecto busca aumentar el flujo turístico en el distrito de Machupicchu, generando ingresos económicos y brindando oportunidades de desarrollo para la comunidad local. Además, se espera que el teleférico permita a los visitantes generar una experiencia agradable y disfrute de vistas panorámicas del Santuario Histórico de Machupicchu durante el recorrido, promoviendo así el pernocte en el distrito de Machupicchu.

80%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



La construcción del teleférico creará empleos temporales durante la fase de construcción, al requerir mano de obra local. Una vez completado y en funcionamiento, se generarán oportunidades laborales a largo plazo para la comunidad local, ya que se necesitará personal para operar y mantener las instalaciones.



La implementación de un sistema de teleférico implica la construcción de estaciones, torres y cables. Esta inversión en infraestructura no solo mejora la conectividad y accesibilidad, sino que también impulsa el desarrollo de la industria turística en la región.



Durante la planificación y construcción del teleférico, se adoptarán medidas para minimizar el impacto ambiental, evitando la deforestación y limitando la alteración del paisaje. En la operación del teleférico, se promoverán prácticas sostenibles, como el uso de energías renovables y la conservación de la biodiversidad.



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 84'240,000

Precio basado en teleférico la Paz, Bolivia.
Construido por Doppelmayr

Costo aproximado: \$234 millones USD por 10 km de recorrido.



PROYECTO N° 02

ACCESO TELEFÉRICO: MACHUPICCHU PUEBLO - YANANTI - HUIRO (HUAYOPATA)

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01** Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02** Diseño y planificación del teleférico
- 03** Construcción del teleférico
- 04** Capacitación y fortalecimiento de capacidades
- 05** Monitoreo y evaluación del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

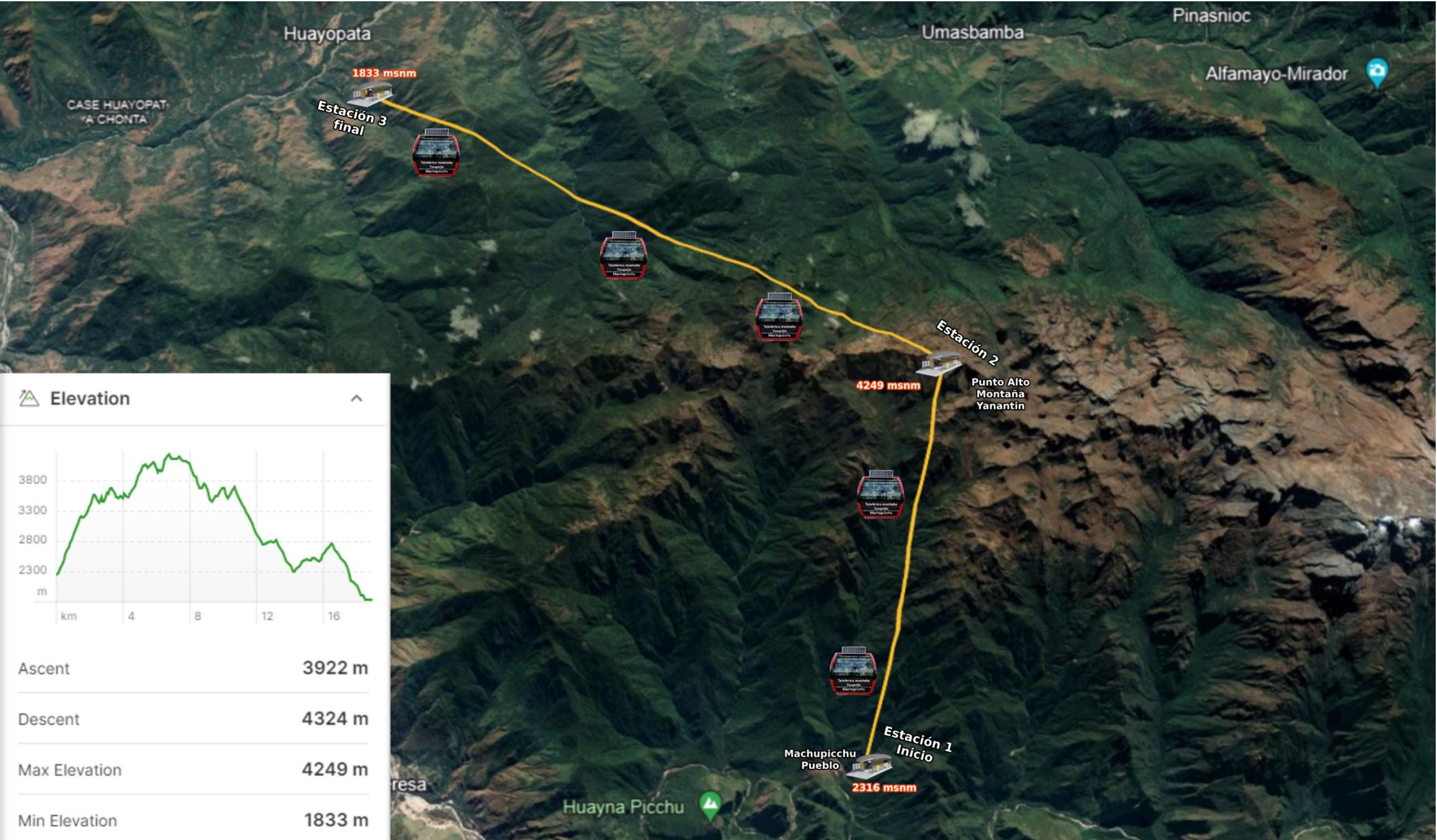
El problema central es la falta de diversificación del acceso turístico, en el marco del transporte seguro y conveniente hacia Machupicchu Pueblo. Al proporcionar un medio de transporte eficiente y seguro, el proyecto busca mejorar la conectividad y el incremento del flujo del turismo receptivo. Además, se tiene la problemática de la capacidad de carga física de admisión a la llaqta inca de Machupicchu (aforo) finalmente se busca solucionar la escasa participación del poblador de comunidades y participar del efecto multiplicador del turismo (ingresos económicos) y brindar oportunidades de desarrollo para la comunidad campesina.



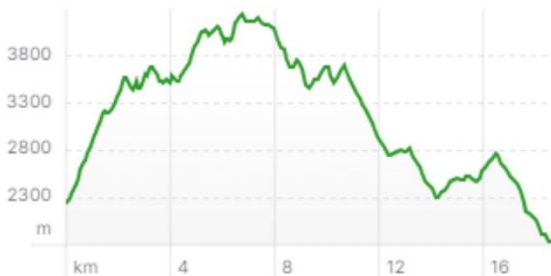


HUAYOPATA

Teleférico monta
Yanantin
Machupicchu



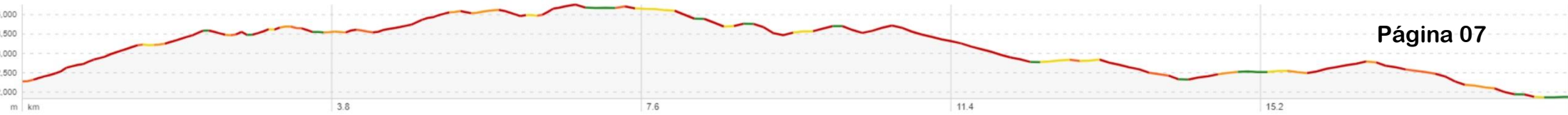
Elevation



Ascent	3922 m
Descent	4324 m
Max Elevation	4249 m
Min Elevation	1833 m

18.9 km ↑ 3,922 m ↓ 4,324 m

Acceso teleférico: Machupicchu Pueblo - Yanantin - Huyro (Huayopata)



OBJETIVO Y METAS

El teleférico proporcionará un transporte seguro y cómodo para turistas y residentes. El objetivo del proyecto es aumentar el flujo turístico en el distrito, generar ingresos económicos y brindar oportunidades de desarrollo para la comunidad local. El teleférico permitirá a los visitantes tener otra alternativa de ingresar a Machupicchu Pueblo, mediante la ruta Cusco – Huyro, distrito de Huayopata – Machupicchu Pueblo. El cuál será la primera parte por carro y la segunda parte mediante un teleférico, una alternativa placentera con vistas panorámicas del entorno acceso a Machupicchu Pueblo, promoviendo así las pernoctaciones en el distrito de Machupicchu.

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



La construcción del teleférico creará empleos temporales durante la fase de construcción, al requerir mano de obra local. Una vez completado y en funcionamiento, se generarán oportunidades laborales a largo plazo para la comunidad local, ya que se necesitará personal para operar y mantener las instalaciones.



La implementación de un sistema de teleférico implica la construcción de estaciones, torres y cables. Esta inversión en infraestructura no solo mejora la conectividad y accesibilidad, sino que también impulsa el desarrollo de la industria turística en la región.



Durante la planificación y construcción del funicular, se adoptarán medidas para minimizar el impacto ambiental, evitando la deforestación y limitando la alteración del paisaje. En la operación del funicular, se promoverán prácticas sostenibles, como el uso de energías renovables y la conservación de la biodiversidad.

82%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 397'800,000

Precio basado en teleférico la Paz, Bolivia por Doppelmayr

Costo aproximado: \$234 millones USD por 10 km de recorrido.



PROYECTO N° 03

ASCENSO FUNICULAR BAÑOS TERMALES -BOSQUE NUBLADO, RUTA PU'TUCUSI, MANDOR MACHUPICCHU PUEBLO

COMPONENTES DEL PROYECTO

01

Estudios preliminares y análisis de
prefactibilidad

02

Diseño del funicular y su trayectoria al
P'utu Cusi

03

Monitoreo y seguimiento del proyecto

04

Promoción y marketing del funicular y
conexiones

05

Conclusión del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El distrito de Machupicchu después de la reducción del aforo (carga física de admisión SOLO 2040 Turistas diarios) y la pandemia del Covid-19 comenzó a reactivarse y luego de ello vino la crisis política social la cual provocó la muerte de muchos peruanos producto de las manifestaciones realizadas. En consecuencia, los efectos producidos en el sector turístico, tanto la oferta turística como la demanda, fundamentalmente la caída abrupta del (**Pernocte De Visitantes En Machupicchu Pueblo**), se originó cambios significativos correlacionadas a la postpandemia y crisis social, provocando un cambio brusco en el sistema operativo del turismo como la reducción significativa del flujo turístico, la centralización, direccionamiento y reducción de oportunidades del turismo ha generado crisis social económica. Por ello, se plantea mecanismos de reactivación económica en el distrito, diversificando los atractivos turísticos existentes, en este caso particular, creando nuevos atractivos potenciales del transporte turístico que motiven el pernocte y consumo turístico y estén enfocados a solucionar la falta de demanda turística. Además, la capital del distrito, Machupicchu Pueblo es un destino turístico mono específico, ya que su economía se enfoca solamente en el turismo y, a su vez, la dependencia casi total del Santuario histórico de Machupicchu sobre la afluencia turística.



RECORRIDO FUNICULAR MACHUPICCHU PUEBLO BAÑOS TERMALES – BOSQUE NUBLADO, RUTA A P'UTU CUSI Y MANDOR

- Recorrido del funicular y camino a la montaña P'utu Cusi: 2.6 kilómetros



OBJETIVO Y METAS

Generar una nueva ruta turística que tenga como componentes el medio ambiente, flora y fauna, avistamiento de aves y paisaje de Machupicchu y la cordillera de Vilcabamba, además de la montaña del Salkantay, una de las montañas más altas del Perú 6,271 msnm.

70%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



RELACION CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



La construcción del funicular creará empleos temporales durante la fase de construcción, al requerir mano de obra local. Una vez completado y en funcionamiento, se generarán oportunidades laborales a largo plazo para la comunidad local, ya que se necesitará personal para operar y mantener las instalaciones.



La implementación de un sistema de funicular implica la construcción de un punto de partida, rieles para el desplazamiento y un punto final, en los cuales deberá haber zonas de espera y descanso. Esta inversión en infraestructura no solo mejora la conectividad y accesibilidad, sino que también impulsa el desarrollo de la industria turística en la región.



Durante la planificación y construcción del funicular, se adoptarán medidas para minimizar el impacto ambiental, evitando la deforestación y limitando la alteración del paisaje. En la operación del funicular, se promoverán prácticas sostenibles, como el uso de energías renovables y la conservación de la biodiversidad.



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 2'000,000



PROYECTO N° 04

SUBIDA FUNICULAR MACHUPICCHU PUEBLO - MONTAÑA SELVA ALEGRE

COMPONENTES DEL PROYECTO

01

Estudios preliminares y análisis de prefactibilidad

02

Diseño del funicular y su trayectoria a la montaña Selva Alegre

03

Monitoreo y seguimiento del proyecto

04

Promoción y marketing del funicular y conexiones

05

Conclusión del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El distrito de Machupicchu después de la reducción del aforo (carga física de admisión) y la pandemia del Covid-19 comenzó a reactivarse y luego de ello vino la crisis política social la cual provocó la muerte de muchos peruanos producto de las manifestaciones realizadas. En consecuencia, los efectos producidos en el sector turístico, tanto la oferta turística como la demanda, sufrieron cambios significativos correlacionadas a la postpandemia y crisis social, provocando un cambio en la realidad turística como la reducción significativa del turismo, centralización, direccionamiento y reducción de oportunidades de desarrollo. Por ello, se plantea mecanismos de reactivación económica en el distrito, potenciando los atractivos turísticos existentes o, como en este caso particular, creando nuevos atractivos que tengan un potencial de crecimiento y estén enfocados a solucionar la falta de demanda turística. Además, la capital del distrito, Machupicchu Pueblo es un destino turístico monoespecífico, ya que su economía se enfoca en solamente el turismo y, a su vez, la dependencia casi total del Santuario histórico de Machupicchu sobre la afluencia de turística.



RECORRIDO FUNICULAR MACHUPICCHU PUEBLO - MONTAÑA SELVA ALEGRE

- Recorrido del funicular: 750 metros.



OBJETIVO Y METAS

Generar una nueva ruta turística que tenga como componentes el medio ambiente, flora y fauna, avistamiento de Machupicchu y la cordillera de Vilcabamba, además de la montaña del P'utu Cusi, además de brindar una experiencia diferente.

60%



**AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL
DISTRITO**

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



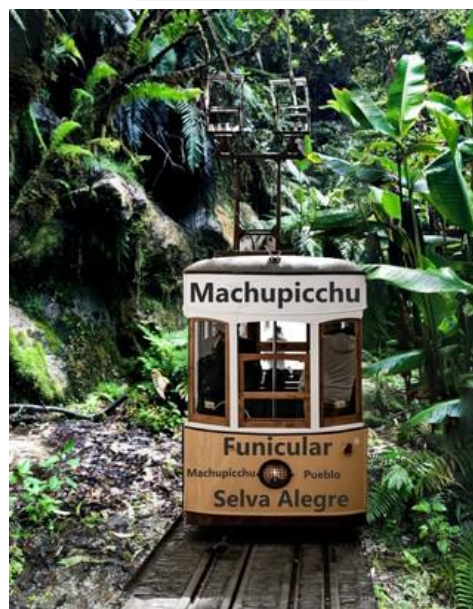
La construcción del funicular creará empleos temporales durante la fase de construcción, al requerir mano de obra local. Una vez completado y en funcionamiento, se generarán oportunidades laborales a largo plazo para la comunidad local, ya que se necesitará personal para operar y mantener las instalaciones.



La implementación de un sistema de funicular implica la construcción de un punto de partida, rieles para el desplazamiento y un punto final, en los cuales deberá haber zonas de espera y descanso. Esta inversión en infraestructura no solo mejora la conectividad y accesibilidad, sino que también impulsa el desarrollo de la industria turística en la región.



Durante la planificación y construcción del funicular, se adoptarán medidas para minimizar el impacto ambiental, evitando la deforestación y limitando la alteración del paisaje. En la operación del funicular, se promoverán prácticas sostenibles, como el uso de energías renovables y la conservación de la biodiversidad.



**INVERSIÓN DEL
PROYECTO**

\$ 1'2000,000



PROYECTO N° 05

MINI CENTRAL 4 MW - MACHUPICCHU PUEBLO

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01** Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02** Desarrollo de expedientes técnicos e impacto ambiental
- 03** Adecuación física de la central hidroeléctrica
- 04** Construcción y desarrollo de la central hidroeléctrica
- 05** Seguimiento, implementación y control del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El problema central es el alto costo y dependencia de la central Hidroeléctrica Machupicchu, la cual está ubicada en el distrito de Machupicchu, a pesar de ello, el costo del consumo eléctrico mensual es alto, aunque tengamos hasta 02 centrales hidroeléctricas en el distrito de Machupicchu la atención al distrito y sus comunidades no es de calidad existe el constante corte de fluido eléctrico que afecta al turismo y al pueblo. Además de ello, el río adyacente del distrito de Machupicchu, llamado Aguas Calientes, el cual posee las siguientes características:

- Caudal constante: El río posee un flujo de agua limpia constante a lo largo del año.
- Pendiente adecuada: Una pendiente pronunciada en ciertas secciones y generar la caída de agua necesaria.
- Volumen de agua suficiente: El caudal de agua del río es significativo para la generación de energía.
- Acceso y ubicación adecuada: El río debe ser accesible para la construcción y el mantenimiento de la infraestructura mini hidroeléctrica.



OBJETIVO Y METAS

El objetivo central del proyecto es la generación de energía eléctrica para el pueblo de Machupicchu como una característica de una mini central eléctrica con una capacidad 4 MW de energía, para la autosuficiencia y sostenibilidad energética del pueblo.

100%



AUTODEPENDENCIA DE ENERGIA ELÉCTRICA

Valores aproximados necesarios de producción eléctrica para la hidroeléctrica

La potencia instalada y potencia efectiva de Egmsa en los años 2022 y 2023 es:

Año	Central	Potencia Instalada (MW)	Potencia Efectiva (MW)
2022 a 2023	Central Hidroeléctrica Machupicchu - grupos pelton	90.45	64.33
	Central Hidroeléctrica Machupicchu - grupo francis	102.00	104.49
	TOTAL	192.45	168.82

CENTRAL HIDROELÉCTRICA SANTA TERESA (91 MW)

DENOMINACIÓN	CENTRAL HIDROELÉCTRICA SANTA TERESA
EMPRESA CONCESIONARIA	LUZ DEL SUR S.A.A.
TECNOLOGÍA	Generación Hidráulica
UBICACIÓN	
Departamento	Cuzco
Provincia	Urubamba
Distrito	Machupicchu
Altitud	2 438 msnm
DATOS TÉCNICOS DE CENTRAL	
Potencia Instalada	91 MW
Tipo de Central	Hidráulica de Embalse
Número de Unidades de Generación	2 Turbinas
Salto Bruto	186,8 m
Caudal Nominal	61 m³/s
Recurso Hídrico	Rio Vilcanota
Casa de Máquinas	En caverna



Plano de Ubicación



RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)

7 ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE



La generación de energía eléctrica por medio hidráulico es una de las obtenciones con menos producción de contaminantes y desechos industriales. Además, el costo del mantenimiento del proyecto será asequible para el pueblo de Machupicchu.

9 INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURA



La construcción y desarrollo de una planta mini hidroeléctrica conlleva a la industrialización del distrito, puesto que ayudará a las empresas locales al ahorro económico de los procesos de producción y servicios brindados.

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



El distrito de Machupicchu sería más sostenible a largo plazo por la dependencia propia del flujo eléctrico, ya que al contar con su propio suministro de generación de energía sería autosuficiente.

INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 6,300,000

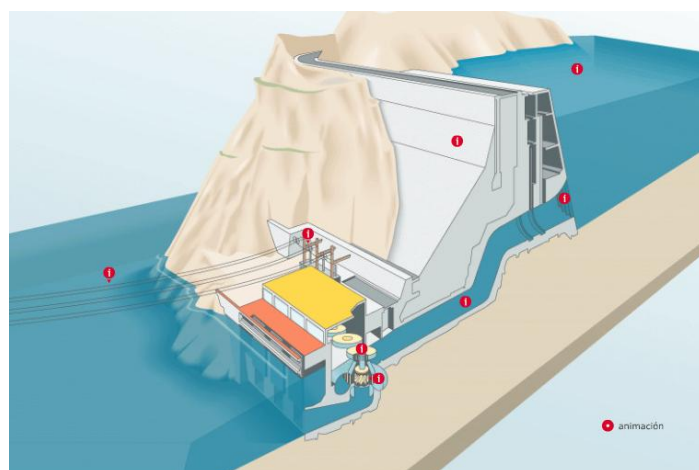


PROYECTO N° 06

MINI CENTRAL 4 MW - CEDROBAMBA-PAMPACCAHUA

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01 Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02 Desarrollo de expedientes técnicos e impacto ambiental
- 03 Adecuación física de la central hidroeléctrica
- 04 Construcción y desarrollo de la central hidroeléctrica
- 05 Seguimiento, implementación y control del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El proyecto Mini Central 4 MW – Cedrobamba-Pampaccahua busca solucionar la insuficiente disponibilidad de energía eléctrica confiable y sostenible en las comunidades de Cedrobamba y Pampaccahua, que actualmente enfrentan múltiples desafíos debido a la falta de una infraestructura energética adecuada.

- **Dependencia de fuentes de energía limitadas o costosas**, como generadores diésel o conexiones inestables a la red eléctrica.
- **Baja cobertura eléctrica en zonas rurales**, afectando el desarrollo productivo, la educación y la calidad de vida.
- **Falta de autonomía energética**, lo que limita el crecimiento económico y social de las comunidades.
- **Aprovechamiento insuficiente del potencial hidroeléctrico local**, desaprovechando recursos naturales disponibles para generación limpia y renovable.



OBJETIVO Y METAS

El objetivo central del proyecto es la generación de energía eléctrica para el pueblo de Machupicchu como una característica de una mini central eléctrica con una capacidad 4 MW de energía, para la autosuficiencia y sostenibilidad energética del pueblo.

- Construcción y operación de la mini central hidroeléctrica de 4 MW.
- Implementación de la red de transmisión y distribución eléctrica para las comunidades beneficiarias.
- Capacitación de la población en el uso y mantenimiento del sistema eléctrico.
- Reducción del uso de generadores a diésel mediante el acceso a energía renovable.

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



Se ve directamente beneficiado con la implementación de la mini central hidroeléctrica, ya que proporcionará una fuente de energía renovable, estable y accesible para las comunidades de Cedrobamba y Pampacahua.



Se fortalece con el desarrollo de infraestructura energética moderna y sostenible. La disponibilidad de electricidad impulsará sectores productivos locales, mejorará la prestación de servicios básicos como salud y educación y fomentará nuevas oportunidades económicas para las comunidades beneficiarias.

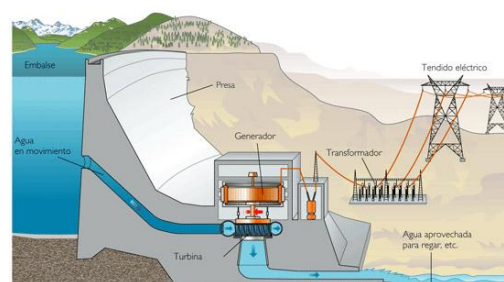


Se ve impactado positivamente, ya que la electrificación de estas localidades permitirá un desarrollo más equilibrado y sostenible. La mejora en la calidad de vida de la población será notable, al contar con un servicio eléctrico confiable que beneficiará a hogares, instituciones y emprendimientos locales.

100%



AUTODEPENDENCIA DE ENERGIA ELÉCTRICA



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 6,300,000



PROYECTO N° 07

OBSERVATORIO ASTRONÓMICO PLANETARIO - MACHUPICCHU PUEBLO

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01 Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02 Desarrollo de expedientes técnicos e impacto ambiental
- 03 Adecuación física del observatorio astronómico Planetario en Machupicchu
- 04 Construcción y desarrollo del planetario
- 05 Seguimiento, implementación y control del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El problema principal es la falta de variedad de productos turísticos en Machupicchu Pueblo, que llamen la atención de la demanda potencial y los anime a pasar más tiempo en Machupicchu Pueblo. Además, existe la preocupación de la capacidad de carga física para ingresar a la llaqta inca de Machupicchu (aforo), lo cual generando nuevos atractivos turísticos que incentiven el pernocte y el consumo de turistas y estén enfocados en satisfacer la falta de demanda turística. Además, el pueblo de Machupicchu, que es la capital del distrito, es un solo destino turístico porque su economía se basa exclusivamente en el turismo, lo que resulta en una dependencia casi total.



OBJETIVO Y METAS

Generar una nueva alternativa turística que tenga como componentes la astronomía del hemisferio sur, avistamiento de constelaciones, además de brindar una experiencia diferente en el distrito de Machupicchu. La creación del planetario en la ruta Machupicchu Pueblo a entrada de cascada Alccamayu, a 900 metros de la plaza Manco Capac será una alternativa potencial para los visitantes.

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



La construcción del planetario creará empleo temporal durante la fase de construcción y requerirá trabajadores locales. Una vez terminada y operativa, se requerirá personal para operar y mantener las instalaciones, creando oportunidades de empleo a largo plazo.



La construcción y desarrollo de un planetario conlleva a la industrialización del distrito, puesto que ayudará a las empresas locales al ahorro económico de los procesos de producción y servicios brindados.

40%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 200,000



PROYECTO N° 08

PLANTA EMBOTELLADORA DE AGUA - CCOLLPANI GRANDE MACHUPICCHU

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01 Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02 Desarrollo de expedientes técnicos e impacto ambiental
- 03 Adecuación física de la planta embotelladora en Machupicchu
- 04 Construcción y desarrollo de la planta embotelladora de agua
- 05 Seguimiento, implementación y control del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El problema principal es la falta de alternativas de emprendimiento en el distrito de Machupicchu, y a la vez la dependencia directa e indirectamente de todo el pueblo del campo del turismo, porque su economía se basa exclusivamente en el turismo, lo que resulta en una dependencia casi total. Que como se pudo observar con la llegada de la pandemia fue casi imposible recuperarse de un golpe como la cuarentena, aislamiento de las personas, cancelaciones de llegadas de visitantes a Machupicchu Pueblo y/o Ilacta Machupicchu.

Por lo cual es idóneo generar un ámbito de respaldo al del turismo, como sistema de precaución ante cualquier posterior impacto en el sector del turismo.



OBJETIVO Y METAS

Establecer una planta de embotellamiento de agua del distrito de Machupicchu en la comunidad de Collpani Grande que tenga como componente la sustancia del agua. El proyecto busca diversificar el flujo económico en el distrito de Machupicchu, generando ingresos económicos y brindando oportunidades de desarrollo para la comunidad local. Además, se espera que la planta embotelladora lidere el mercado de la región.

50%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



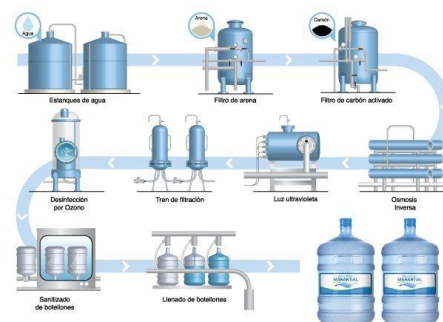
El establecimiento de la planta embotelladora de agua creará empleo temporal durante la fase de construcción. Una vez terminado, se necesitará personal para el funcionamiento de sus instalaciones y su distribución del agua creando oportunidades de empleo a largo plazo para la comunidad local.



La construcción y desarrollo de una planta embotelladora de agua conlleva a la industrialización del distrito, puesto que ayudará a las empresas locales al ahorro económico de los procesos de producción y servicios brindados.



La construcción y desarrollo de una planta embotelladora de agua pretende revitalizar la alianza del sector público privado, de esta manera fortalecer la movilización de recursos internos con el fin de fortalecer el desarrollo del distrito de Machupicchu y su comunidad.



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 150,000



PROYECTO N° 09

TIROLESA MONTAÑA SAN GABRIEL - MONTAÑA MANDOR

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01 Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02 Desarrollo de expedientes técnicos e impacto ambiental
- 03 Adecuación física del proyecto de tirolesa en el distrito de Machupicchu
- 04 Construcción y desarrollo del proyecto de la tirolesa
- 05 Seguimiento, implementación y control del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El problema principal es la falta de variedad de productos turísticos en Machupicchu Pueblo, que se pongan de relieve ante la demanda y los disponga a pasar más tiempo en el distrito de Machupicchu. Además, existe la preocupación de la capacidad de carga física para ingresar a la Ilaqta inca de Machupicchu (aforo). Además, el pueblo de Machupicchu, que es la capital del distrito, es un solo destino turístico porque su economía se basa exclusivamente en el turismo, lo que resulta en una dependencia casi total. La falta de la diversificación de la oferta turística hace que los visitantes se queden un periodo muy corto por la maravilla de la Ilaqta y se retiren sin prestar atención al entorno.



OBJETIVO Y METAS

Construir un proyecto de tirolesa que se encuentre entre la montaña San Gabriel y montaña Mandor que sea una alternativa adyacente a la Ilaqta Machupicchu como una oferta del distrito de Machupicchu. El proyecto busca diversificar el flujo económico en el distrito de Machupicchu, generando ingresos económicos y brindando oportunidades de desarrollo para la comunidad local.

40%



RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)

AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



El establecimiento del proyecto de tirolesa creará empleo temporal durante la fase de construcción. Una vez terminado, se necesitará personal para el funcionamiento de sus instalaciones creando oportunidades de empleo a largo plazo para la comunidad local.



La construcción y desarrollo de un proyecto de tirolesa pretende revitalizar la alianza del sector público privado, de esta manera fortalecer la movilización de recursos internos con el fin de fortalecer el desarrollo del distrito de Machupicchu y su comunidad.

INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 30,000



PROYECTO N° 10

PLANTA DE COMPOSTAJE Y HUMUS COMUNIDAD COLLPANI GRANDE

COMPONENTES DEL PROYECTO

- 01 Estudios preliminares y prefactibilidad
- 02 Desarrollo de expedientes técnicos e impacto ambiental
- 03 Adecuación física de la planta de compostaje industrial
- 04 Construcción y desarrollo de la planta de compostaje en Collpani Grande
- 05 Seguimiento, implementación y control del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El problema central que intenta resolver la planta de compostaje industrial en la comunidad de Ccollpani Grande es la gestión de los residuos sólidos generados en el distrito de Machupicchu, lo que ha generado un impacto ambiental negativo y un costo económico altísimo ejecutado actualmente por la municipalidad local. A través de la implementación de la planta de compostaje industrial en la comunidad de Collpani Grande, se contribuye de esa forma a la protección del medio ambiente y al desarrollo sostenible de la comunidad local.



OBJETIVO Y METAS

El objetivo central es implementar un sistema de revalorización y tratamiento de los residuos sólidos generados en el distrito de Machupicchu a través de la implementación del proyecto tratamiento de residuos sólidos del distrito de Machupicchu.

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



El establecimiento de la planta de compostaje industrial creará empleo temporal durante la fase de construcción. Una vez terminado, se necesitará personal para el funcionamiento de sus instalaciones creando oportunidades de empleo a largo plazo para la comunidad local.



El establecimiento de la planta de compostaje industrial será una alternativa de rehabilitar la tierra y los suelos degradados incluidos tierras afectadas por inundaciones.



La construcción y desarrollo de una planta de compostaje industrial pretende revitalizar la alianza del sector público privado, de esta manera fortalecer la movilización de recursos internos con el fin de fortalecer el desarrollo del distrito de Machupicchu y su comunidad.

50%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 300,000



PROYECTO N° 11

REINGENIERÍA DEL MIRADOR TURÍSTICO P'UTUCUSI

COMPONENTES DEL PROYECTO

01

Instalación de ascensor eléctrico

02

Adecuación del espacio en la cima de la montaña

03

Capacitación y formación de personal

04

Desarrollo de campañas de promoción y publicidad



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El proyecto "reingeniería del mirador turístico P'utucusi" busca abordar varios problemas técnicos y profesionales. En primer lugar, la escalera actual que lleva a la montaña presenta un riesgo para la seguridad de los visitantes, especialmente aquellos con problemas de movilidad o miedo a las alturas. Además, el recorrido es bastante exigente y requiere una buena condición física, lo que limita el acceso a la montaña. La instalación de un ascensor eléctrico permitirá mejorar la accesibilidad y seguridad del recorrido. Además, el espacio en la cima de la montaña no está adecuado para recibir visitantes, lo que limita la comodidad de los turistas. La instalación de asientos y un servicio higiénico permitirá mejorar la comodidad del mirador. Finalmente, la generación de ingresos a través del turismo es fundamental para la mejora en la oferta turística y la seguridad de los visitantes puede contribuir a aumentar la afluencia de turistas y garantizar un flujo constante de ingresos.



OBJETIVO Y METAS

El objetivo central del proyecto "Reingeniería del mirador turístico P'utucusi" es mejorar la seguridad, accesibilidad y comodidad del recorrido hacia la montaña P'utu Cusi, así como generar ingresos para la municipalidad de Machupicchu y fomentar el turismo sostenible en la zona. La instalación de un ascensor eléctrico en el tramo inicial del recorrido permitirá a más personas acceder a la montaña de manera segura, mejorando la accesibilidad del recorrido y garantizando la comodidad de los visitantes en la cima de la montaña. Además, la generación de ingresos a través de la venta de boletos para el acceso a la montaña contribuirá a mejorar la economía local y la sostenibilidad económica de la zona a largo plazo, fortaleciendo el turismo como una fuente de ingresos sostenible para la comunidad.

90%



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO



RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



Fomentar el empleo local, la formalización de negocios y el impulso de la economía a través del turismo sostenible.



Mejorar la infraestructura del mirador y promover la innovación para atraer turistas y fortalecer la competitividad regional.



Promover un turismo sostenible que beneficie a la comunidad local y minimice el impacto ambiental.



Implementar prácticas sostenibles en la gestión de recursos, residuos y promoción de productos locales en el sector turístico.

INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 200,000



PROYECTO N° 12

ACCESO TELEFÉRICO: MACHUPICCHU PUEBLO - SANTUARIO DE MACHUPICCHU

COMPONENTES DEL PROYECTO

01 Estudios preliminares y prefactibilidad

02 Diseño y planificación del teleférico

03 Construcción del teleférico

04 Capacitación y fortalecimiento de capacidades

05 Monitoreo y evaluación del proyecto



PROBLEMA CENTRAL QUE SE PLANTEA RESOLVER

El acceso actual al Santuario Histórico de Machupicchu se realiza principalmente a través de la carretera Hiram Bingham, mediante buses que trasladan a los visitantes desde Machupicchu Pueblo hasta la entrada de la llacta. Este sistema presenta limitaciones críticas, como congestión, impacto ambiental negativo, deterioro de la vía además que excesiva concentración de visitantes en la llacta.

Frente a esta problemática, la construcción de un teleférico entre Machupicchu Pueblo y el Santuario constituye una solución innovadora, sostenible y estratégica, ya que permitirá reducir la carga vehicular y la contaminación ambiental, al disminuir el número de buses que circulan por la carretera.

Garantiza un transporte seguro, ágil y eficiente, con un tiempo de traslado de menos de 10 minutos, Diversifica los accesos al Santuario, contribuyendo a una mejor distribución del flujo turístico. Impulsa la economía local, generando empleo directo en la construcción y operación, así como nuevas oportunidades para los servicios turísticos complementarios. Contribuirá a la conservación del Patrimonio Mundial, alineando la gestión turística con los principios del turismo sostenible y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

En consecuencia, este proyecto no solo atiende una necesidad de transporte eficiente, sino que también responde a un imperativo de conservación ambiental y cultural, asegurando que el turismo en Machupicchu continúe siendo una fuente de desarrollo económico sostenible sin comprometer el valor patrimonial ni la biodiversidad del entorno.



OBJETIVO Y METAS

El teleférico proporcionará un transporte seguro y cómodo para turistas y residentes. . Implementar un sistema de transporte aéreo por cable (teleférico) entre Machupicchu Pueblo y la montaña Machupicchu que brinde **accesibilidad segura, eficiente y sostenible**, reduciendo la presión sobre la carretera Hiram Bingham, mejorando la experiencia turística y contribuyendo a la conservación del patrimonio cultural y natural, así como generar ingresos económicos y brindar oportunidades de empleo a la comunidad local, el teleférico permitirá a los visitantes tener visitar panorámicas y tener un mejor experiencia al ingresar al Santuario de Machupicchu

80 %



AUMENTO DE LA ECONOMÍA DEL DISTRITO

RELACIÓN CON LOS ODS (OBJETIVO DE DESARROLLO SOSTENIBLE)



La construcción del teleférico dinamizará la economía local, creará empleos temporales durante la fase de construcción, al requerir mano de obra local. Una vez completado y en funcionamiento, se generarán oportunidades laborales a largo plazo para la comunidad local, ya que se necesitará personal para operar y mantener las instalaciones.



La implementación de un sistema de teleférico implica la construcción de estaciones, torres y cables. Esta inversión en infraestructura no solo mejora la conectividad y accesibilidad, sino que también impulsa el desarrollo de la industria turística sostenible.



Durante la planificación y construcción delEl proyecto contribuye a la protección y conservación de los ecosistemas frágiles del **Santuario Histórico de Machupicchu**, al promover un transporte sostenible y reducir los impactos negativos de la afluencia turística..

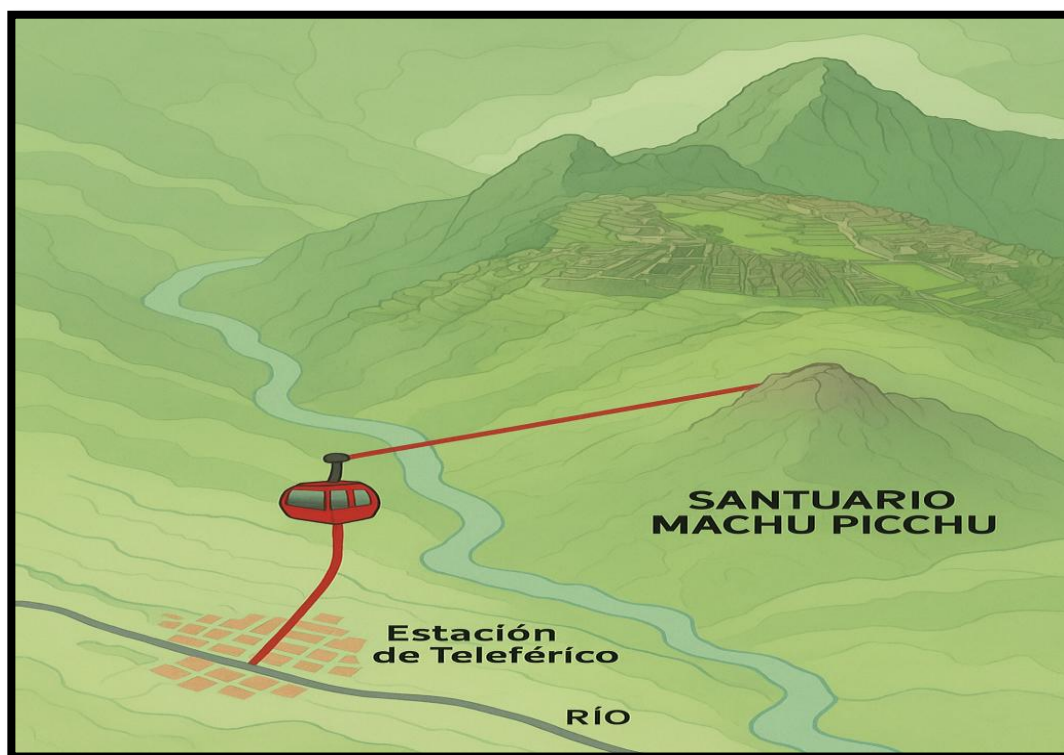
INVERSIÓN DEL PROYECTO

\$ 42'000,000



RUTA

- Tramo directo: Machupicchu Pueblo → Santuario Histórico de Machupicchu.
- El recorrido en teleférico reduciría el tiempo de acceso (aprox. 15–20 min) frente a los buses (30–40 min).
- Se diseña con cabinas panorámicas que permiten apreciar el paisaje natural sin generar impacto directo en la carretera existente.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ESTIMADAS

- Longitud de la línea: 2.5 – 3 km.
- Tiempo de viaje: 15 – 20 minutos.
- Cabinas: 6 a 10 pasajeros (con vista panorámica).
- Capacidad diaria: 2,000 – 3,000 visitantes.
- Energía: Sistema eléctrico (opción de energías renovables).
- Estaciones:
- Estación inferior: En Machupicchu Pueblo, cerca de la estación de tren.
- Estación superior: Próxima al acceso principal del Santuario, fuera de la zona arqueológica intangible



